



Dichterbij

Groen, Liberaal en Sociaal

Coalitieakkoord D66, VVD, PvdA en GroenLinks 2010-2014

Zeist, 22 april 2010

Pieter van der Ploeg
D66

Peter Otten
VVD

Karst Schuring
PvdA

Frank Dirkse
GroenLinks

Inleiding

“Dichterbij” is de titel van het coalitieakkoord over de periode 2010-2014. De fracties van D66, VVD, Partij van de Arbeid en GroenLinks hebben zich aan dit akkoord gebonden. Deze brede ondersteuning komt tot uiting in de ondertitel Groen, Liberaal en Sociaal.

“Dichterbij” heeft betrekking op een aantal belangrijke thema’s.

Het duidt in de eerste plaats op het gezamenlijke streven om inwoners en gemeente in de komende raadsperiode dichterbij elkaar te brengen. Zowel wat betreft de beleidsvorming, als ook ten aanzien van de zichtbaarheid van de gemeente in de eigen buurt.

Het duidt ook op het dichterbij elkaar brengen van de verschillende gemeenschappen en kernen binnen Zeist. Hierdoor worden sociale integratie en wederzijds respect bevorderd.

Niet in laatste plaats heeft “Dichterbij” betrekking op de ambitie van de vier coalitiepartijen om belangrijke stappen te zetten in de richting van een duurzame toekomst voor Zeist.

Ook dit is een rode draad die door het akkoord heen loopt.

De vier fracties hebben besloten dat het coalitieakkoord 2010 – 2014 zich beperkt tot de hoofdlijnen van het beleid.

Dit heeft twee redenen:

- de omvang van de forse bezuinigingen die op de gemeente Zeist afkomen, is niet bekend. Het is daarom beter om afspraken te maken over hoe er met die bezuinigingen zal worden omgegaan als deze bekend zijn;
- een akkoord op hoofdlijnen biedt meer kansen aan een duaal bestuur dan een gedetailleerd akkoord toestaat. Hierdoor hebben de fracties in de gemeenteraad meer politieke ruimte om als gemeenteraad de kaders te bepalen.

Het coalitieakkoord 2010-2014 bestaat uit 6 pijlers. Hierin zijn de volgende beleidsthema’s gegroepeerd:

- Bestuursstijl en burgerparticipatie;
- Duurzaamheid en economische ontwikkeling;
- Bouwen en wonen in het groen;
- Bereikbaarheid en verkeer;
- Sociale duurzaamheid;
- Financiële duurzaamheid (inclusief de aanpak van de bezuinigingen).

Bij iedere pijler wordt eerst de ambitie van de vier partijen geformuleerd: wat is er anders over 4 jaar?

Daarna worden steeds 6 speerpunten beschreven. Hiermee krijgt de uitgesproken ambitie meer handen en voeten.

In de tekst van het akkoord wordt steeds gesproken over “wij” of “we”. Wij hebben bewust voor deze stijlform gekozen.

Hierdoor komt goed tot uiting dat “Dichterbij” gezamenlijk door de vier fracties wordt gedragen.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Bestuursstijl en burgerparticipatie	4
1. Open en transparante bestuursstijl	
2. Sterke participatie met samenleving	
3. Betrokkenheid van de raad	
4. Doorontwikkeling wijkgericht werken	
5. Communicatie en transparantie	
6. Dienstverlening en krachtig bestuur	
2. Bouwen en wonen met behoud van groen	6
1. Zuinig op groen	
2. Efficiënt omgaan met rood	
3. Aanwenden bestaande gebouwen	
4. Makkelijker starten	
5. Duurzaam wonen	
6. Aantallen sociale zelfstandige huurwoningen	
3. Duurzaamheid en economische ontwikkeling	8
1. Zoveel mogelijk Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen	
2. Ander energiegebruik	
3. Verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving	
4. Betere dienstverlening	
5. Duurzame economie	
6. Aantrekkelijker centrum	
4. Bereikbaarheid en verkeer	10
1. Actualiseren GVVP	
2. Aanzienlijke verbetering verkeersveiligheid	
3. Bereikbaarheid en doorstroming	
4. Verkeer in/naar centrum	
5. Langzaam verkeer (fiets en wandel)	
6. Parkeren	
5. Sociale duurzaamheid	12
1. Impuls aan participatie	
2. Handhaven van minimabeleid	
3. Stimuleren van sport en cultuur	
4. Bijblijven in onderwijs	
5. Veiligheid omhoog	
6. Vrijwilligerswerk van belang	
6. Financiële duurzaamheid	14
1. Handhaven voorzieningenniveau	
2. Burgers betrekken bij bezuinigingsscenario's	
3. Accenten in bezuinigingen	
4. Nieuw beleid	
5. OZB	
6. Weerstandsvermogen	
Bijlagen	15

Pijler 1: Bestuursstijl en burgerparticipatie

Wat is er anders over 4 jaar?

Wij zijn toegankelijk en dichtbij en werken samen met de inwoners. Het vertrouwen tussen de gemeente en de Zeister burgers is aantoonbaar versterkt.

1. Open en transparante bestuursstijl

Wij zijn een gemeente die zich kenmerkt door een kwalitatief hoogstaande, open en transparante bestuursstijl, waarin gemeente, inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties met elkaar in gesprek blijven. In onze communicatie is 'maatwerk' het motto. De nieuwe bestuursstijl is het visitekaartje van het college van B&W.

2. Sterke participatie met samenleving

De samenleving krijgt een grote rol in de beleidsvormingsprocessen. Uitgangspunt daarbij is om de burgers en andere belanghebbenden vroeg in die processen te betrekken. We borduren daarbij voort op de tot nu toe met het interactief werken opgedane ervaringen en geleerde lessen. We maken gebruik van het in de samenleving aanwezige denkniveau en laten ons ondersteunen door externe deskundigheid (Kenniscentrum Stedelijke Vernieuwing, Actieplan Lokaal Bestuur, etc.). De Participatiewijzer Ombudsman is een belangrijke leidraad voor ons (zie bijlage 1).

Het college van B&W komt voor 1 november 2010 hiervoor met een plan van aanpak. Dit plan is opgesteld samen met burgers en andere belanghebbenden.

3. Betrokkenheid van de raad

Dit coalitieakkoord is een akkoord op hoofdlijnen. Het college van B&W neemt de uitwerking ter hand. Echter, de raad wordt in een vroeg stadium betrokken. Het college van B&W komt ook hier voor 1 november 2010 met een voorstel. Hierin staat uitgewerkt hoe de raad wordt betrokken bij de uitwerking en hoe de inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties participeren.

4. Doorontwikkelen wijkgericht werken

We verkleinen de afstand tussen de gemeente en de burger. We doen dat door een doorontwikkeling van het wijkgericht werken (met een doorkijk naar het buurtniveau). Op buurtniveau is de wijk/buurt in toenemende mate verantwoordelijk voor het eigen 'welzijn'. Dit vergroot de betrokkenheid bij de leefbaarheid van eigen woon-, leef- en werkomgeving.

Wij willen de zeggenschap van de wijkmanager over de gelden voor het onderhoud van het openbaar gebied (wegen, trottoirs, pleinen en het groen) vergroten. In een nader te bepalen wijk/buurt experimenteren we met een grotere verantwoordelijkheid van de wijkbewoners hierbij. Daarvoor krijgt de wijk de beschikking over een substantieel 'eigen' budget.

We vergroten de kwaliteit van dienstverlening in de wijk. Onder andere door nader te bepalen diensten naar de wijk te brengen en de spreekuren van de wijkteams af te stemmen op de behoefte van de wijkbewoners (buiten kantoortijden).

De nabijheid en toegankelijkheid van het gemeentebestuur in de wijk vergroten we. Daartoe wordt een specifiek aanspreekpunt per wijk gecreëerd in de persoon van een wijkwethouder. De wijkwethouder is het bestuurlijke aanspreekpunt voor alle bewoners van de wijk.

5. Communicatie en transparantie

We verbeteren onze relatie met inwoners/bedrijfsleven/maatschappelijke organisaties. Dat doen we door onze toegankelijkheid als bestuur te verbeteren, door transparant te zijn en hierdoor het vertrouwen binnen de samenleving een impuls te geven. Dit vraagt van het gemeentebestuur en de gemeentelijke organisatie een daarop toegesneden houding en gedrag in contacten. Adequate communicatie is een organisatiebrede verantwoordelijkheid.

We gaan:

- een wethouderssprekuur instellen;
- de beroeps- en bezwarencommissie onafhankelijk samenstellen;
- de geheimhouding van raadstukken maximaal beperken;
- gebruikmaken van sociale media (netwerken, twitter, etc.);
- andere vormen van communicatie invoeren (multimediale insteek, discussieplatform, intensivering wijknieuws).

6. Dienstverlening en krachtig bestuur

Onze burgers mogen van ons dienstverlening van een hoge kwaliteit verwachten. Verder zijn we een krachtig bestuur. Daartoe richten wij ons in de komende periode op het implementeren van nieuwe informatietechnologie, het leren van elkaar door benchmarks en het transparant zijn door het organiseren van bestuurskrachtonderzoeken (ontleend aan het Kwaliteits Instituut Nederlandse Gemeenten).

De gemeentelijke organisatie zal na de reorganisatie van 2009, niet opnieuw wijzigen. Behalve als we kiezen voor het afstoten van taken. We gaan actief op zoek naar mogelijkheden voor intergemeentelijke samenwerking. Overige uitbestedingen worden niet nagestreefd.

Pijler 2: Bouwen en wonen met behoud van groen

Wat is er over 4 jaar anders?

Een actief gemeentelijk grondbeleid heeft geleid tot een goede balans tussen de omzetting van rode binnenstedelijke kanslocaties en de versterking van de binnenstedelijke groenstructuur. Nieuwe plannen hebben de rode contour niet overschreden.

Woningzoekenden in onze gemeente hebben een meetbaar betere kans op een andere woning. De woningvoorraad is aantoonbaar duurzamer en energiezuiniger.

1. Zuinig op groen

We kiezen voor binnenstedelijke verdichting van bestaande rode bestemmingen. Deze verdichting mag niet ten koste gaan van bestaand binnenstedelijk groen. De groenstructuurvisie is hierbij leidend. (Bouw)plannen moeten voorzien zijn van een groenparagraaf. Daarbij wordt ook rekening gehouden met het toevoegen van passende groen- of speelvoorziening als die ontbreken in de directe omgeving.

2. Efficiënt omgaan met rood

Wij starten geen nieuwe ontwikkelingen wanneer daarvoor de rode contour moet worden opgerekt. Uitzonderingen worden alleen gemaakt voor:

- mogelijkheden die nu al in de bestemmingsplannen worden geboden;
- lopende projecten als stationsgebied Driebergen-Zeist en Krakelingweg;
- door bewoners gewenste beperkte woningbouwontwikkeling aan de noordrand van Austerlitz.

Voor al lopende projecten geldt dat genomen besluiten worden gerespecteerd. Als omstandigheden substantieel wijzigen, zijn we bereid tot aanpassing van plannen binnen tussen de partijen onderling gemaakte afspraken (zie tabel 1). Daarbij hoort een toetsing aan de groenstructuurvisie.

Voor alle ruimtevrage ontwikkelingen en initiatieven gaan we uit van meervoudig grondgebruik. Deze voorwaarde wordt actief met ontwikkelende partijen gecommuniceerd. Hierbij melden wij dat we de medewerking aan initiatieven en plannen nadrukkelijk toetsen aan dit aspect.

3. Aanwenden bestaande gebouwen

We willen het instrument 'actieve grondpolitiek' meer inzetten, gekoppeld aan een risicoprofiel en – inventarisatie. We denken onder meer aan het toepassen van de Wet Voorkeursrecht Gemeenten (WVG). Ten aanzien van leegkomende kantoren en bedrijfsruimten/-locaties nemen we een actieve(re) positie in voor de herontwikkeling daarvan. We onderzoeken op welke manier er meer woningen kunnen komen die geschikt zijn voor werken aan of vanuit huis. Zo beperken we het woon-werkverkeer in en uit Zeist.

4. Makkelijker starten

We zetten actiever in op het vergroten van de slaagkans voor actieve woningzoekenden door:

- het bevorderen van doorstroming door bij oplevering van nieuwbouw voorrang te geven aan mensen die een schaarse goedkope woning achterlaten¹;
- het realiseren van een deel van de woningen in maatschappelijk gebonden eigendom waardoor de stap van huur naar koop makkelijker te overbruggen is;
- de bouw van woningen in segmenten waar een tekort is zoals starters- en seniorenwoningen;
- bij nieuwbouw te kijken naar de woningbehoefte in de betreffende buurt of wijk. Zowel qua aard (gezins-/senioren-/starterswoningen) als naar categorie (goedkoop, middelduur, duur).

¹ Door gebruik te maken van de BRU-regel die het toestaat om 30 procent van de woningtoewijzing te laten plaatsvinden op basis van 'lokaal maatwerk'. Wel dient dit 'lokaal maatwerk' vooraf te worden getoetst door het BRU, voordat het BRU ontheffing verleent.

De effecten van het woningbouw- en volkshuisvestingsbeleid zijn meetbaar. De wachttijd van actief woningzoekenden brengen we in deze raadsperiode terug met 25%.

5. Duurzaam wonen

Niet de kale huur maar de totale woonlasten (inclusief stookkosten) vormen de basis voor de nieuw op te stellen Woonvisie. Deze stellen we centraal voor de met de woningcorporaties te maken prestatieafspraken. Daarin worden ook afspraken gemaakt over het gebruik van duurzame bouwmaterialen en hergebruik van bouwmaterialen. Uitgangspunt is dat grotere woningbouwprojecten (dat wil zeggen meer dan 100 woningen) energieneutraal worden gerealiseerd.

We onderzoeken hoe we bevorderen dat bestaande woningen van particuliere eigenaren energiezuiniger worden.

6. Aantallen sociale zelfstandige huurwoningen

We zorgen dat de omvang van het totale bestand aan zelfstandige sociale huurwoningen (exclusief zorgwoningen) niet zakt onder de 31% van het totale woningbestand.²

Tabel 1: Afspraken lopende projecten

<p>Overtoomterrein Den Dolder We vinden dat dit project gewoon kan worden uitgevoerd. Alleen bij externe wijzigingen (bijvoorbeeld een faillissement van de ontwikkelaar) is er reden naar dit project te kijken.</p>
<p>Cornelis Vlotlaan Idem</p>
<p>4^e kwadrant Het Rond Idem mits voldaan wordt aan de door de raad gestelde kaders.</p>
<p>Sanatoriumterrein Alleen als er interne of externe aanleiding is, wordt het project ter discussie gesteld. Daarbij wordt afgesproken dat de actie proportioneel moet zijn. Bijv. als de Raad van State een onderdeel vernietigt, wordt de actie op dit onderdeel gericht en is dit niet direct aanleiding om de hele ontwikkeling ter discussie te stellen. Dit betreft ook de verkeersafwikkeling. Bomenkap vindt zo laat mogelijk in het proces plaats.</p>
<p>Kerckebosch Idem</p>
<p>De Clomp We vinden dat de aanpak van het winkelcentrum door moet gaan. Zo mogelijk gaat de spade in 2010 nog in de grond. De door de raad vastgestelde uitgangspunten vormen het vertrekpunt (inclusief de aantallen sociale woningen). Blijkt dat het hierbinnen niet lukt, zijn er meerdere knoppen waaraan kan worden gedraaid. Daarvoor is dan wel vooraf afstemming binnen de coalitie nodig.</p>
<p>4^e kwadrant Den Dolder Tijdens de komende raadsperiode zullen we geen medewerking verlenen aan het faciliteren van de ontwikkeling van het 4^e kwadrant, tenzij we hiertoe wettelijk verplicht zijn. We gaan onderzoeken of er elders in het project Hart van de Heuvelrug (inclusief de in het masterplan aangewezen bouwlocatie vliegbasis) mogelijkheden te vinden zijn voor compensatie en/of andere opbrengsten zodat de realisatie van het vierde kwadrant niet meer nodig is.</p>
<p>Spoorweg drieluik Den Dolder De afsluiting gaat alleen door als het hele drieluik gerealiseerd wordt. Het tunneltje bij de brede school wordt als eerste gerealiseerd. Als de uitwerking door de bestaande werkgroepen laat zien dat onderdelen van het drieluik volgens het college niet passen binnen de mogelijkheden van de fysieke omgeving, of als bedrijven aantonen substantiële schade van de uitwerking te ondervinden, die redelijkerwijs niet kon worden voorzien, dan kan het college het eerder genomen besluit heroverwegen</p>
<p>Vliegveld Soesterberg Onderzocht wordt of binnen de begrenzings van de al aangewezen locatie een groter inverdieneffect kan worden gevonden om inruil van het tekort op de Hart van de Heuvelrug-projecten te kunnen opvangen.</p>
<p>Woonpark Zeist Getoetst zal worden of het aan te passen plan past binnen de Stichtse Lustwarande en het advies van zowel de Monumenten- als de Welstandscommissie.</p>

² In BRU verband heeft de gemeente Zeist afgesproken dat tot 2015 het aantal sociale huurwoningen niet onder de 30% mag zakken. Verder is afgesproken dat bij nieuwbouw minimaal 25% sociale woningbouw zal plaatsvinden.

Pijler 3: Duurzaamheid en economische ontwikkeling

Wat is er anders over 4 jaar?

Zeist is een duurzame gemeente met een voorbeeldfunctie op het gebied van klimaat, ondernemerschap en winkelsamenstelling.

1. Zoveel mogelijk Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)

Wij groeien naar een duurzame samenleving, waarbij de gehele gemeente (gemeentelijke organisatie, burgers en bedrijven) maatschappelijk verantwoord handelt.

Om de bewustwording te stimuleren voeren we zelf zoveel mogelijk aspecten van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) uit. Hiervoor is de ISO 26000 richtlijn leidend. Aan het einde van deze raadsperiode is onze inkoop 100% duurzaam .

Ook investeren we in het verduurzamen van onze ondernemers en inwoners. We faciliteren innovatieve, duurzame ondernemers. Onder andere met een platform voor duurzaam ondernemen.

2. Ander energiegebruik

We dringen het energieverbruik in de gemeente (gemeentelijke organisatie, burgers en bedrijven) substantieel terug en we verduurzamen zoveel mogelijk gebruikte energie. Speerpunten voor onszelf zijn de openbare verlichting en het zwembad.

Verder maken we afspraken met de woningcorporaties over energiebesparende maatregelen, ook bij bestaande bebouwing. De burgers lichten we voor.

We stimuleren de overgang van energie uit fossiele brandstoffen naar meer duurzame vormen. Hierbij vervullen wij zelf een voorbeeldfunctie.

3. Verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving

De gemeente Zeist heeft de ambitie om de kwaliteit van de leefomgeving voor haar bewoners te verbeteren.

Aandachtspunten hierbij zijn luchtverontreiniging (waaronder fijnstof), geluidsoverlast en lichtvervuiling. Deze raadsperiode wordt in dit kader de mogelijkheid van een overkapping van de A28 onderzocht. Hierbij kan ook energieopwekking een rol spelen. Ook kijken we naar tussentijdse maatregelen, zoals 80 km.

4. Betere dienstverlening

We hanteren minder regels en richten ons op een betere dienstverlening. De klant (inwoners, ondernemers, etc.) staat centraal. Belangrijk voor ons hierin is:

- dat de regeldruk vanuit de gemeente aan het eind van deze raadsperiode is afgenomen met 25% is afgenomen (deregulering);
- dat er een ondernemersloket is opgezet;
- dat we aan het einde van de raadsperiode bij de landelijke top 50 van gemeenten op het gebied van digitale dienstverlening behoren;
- dat we goed bereikbaar zijn voor al onze burgers.

5. Duurzame economie

Onze gemeente is nu al vestigingsplaats van een aantal koplopers op het gebied van duurzaamheid. Samen met deze bedrijven ontwikkelen wij een duurzaam imago: Zeist is 'the place to be' voor duurzame bedrijven. Dit trekt andere duurzame en innovatieve bedrijvigheid aan.

We zorgen voor een goed en gestructureerd overleg met ondernemers en bevragen daarin pro-actief de ondernemers naar bestaande en/of mogelijke knelpunten om te verduurzamen.

Werkgelegenheid op het gebied van zorg (care) valt ook onder duurzame economie en is een economische kans. Ook op wijkniveau.

6. Aantrekkelijk centrum

We maken het centrum meer aansprekend op basis van een plan dat in samenwerking met belanghebbenden tot stand komt. Aandachtspunten voor het plan zijn o.a.:

- meer ruimte voor wandelaars;
- meer recreatie en terrassen;
- goede verbinding van winkelstraten;
- goed bereikbaar maken van het centrum voor auto, openbaar vervoer en fiets.

Wij leveren hieraan geen grootschalige financiële bijdrage, maar we stimuleren en faciliteren particulier initiatief.

We bestrijden leegstand van winkelpanden door ruimte te bieden aan duurzame en innovatieve middenstand. Dit draagt bij aan de versterking van de regionale winkelfunctie. Een duurzame winkelstraat (huidige voorbeelden: Utrecht, Rotterdam, Leiden) kan een mogelijkheid zijn.

Pijler 4: Bereikbaarheid en verkeer

Wat is er anders over 4 jaar?

Er is een grotere verkeersveiligheid en een hogere kwaliteit van de uitvoering van verkeersmaatregelen: wat we doen, doen we goed. We actualiseren het verkeersbeleid in samenspraak met de burgers en andere belanghebbenden.

1. Actualiseren GVVP

We ontwikkelen goede kwantitatieve indicatoren met een goede nulmeting. Zo definiëren we problemen goed, onderbouwen de keuze voor maatregelen goed en meten we het effect van de maatregelen. We actualiseren het verkeersbeleid in samenspraak met de burgers en andere belanghebbenden. Uitgangspunt van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) blijft het convenant Duurzaam Veilig.

De functie van de weg bepaalt de weginrichting. Deze weginrichting zal per type weg op een uniforme wijze worden uitgevoerd, waardoor het meer helderheid geeft aan de weggebruiker.

We gaan financiën zoeken voor uitvoering van maatregelen bij het Bestuur Regio Utrecht (BRU) en eventueel andere medefinanciers.

Het geactualiseerde GVVP heeft een realistisch uitvoeringsprogramma dat financieel onderbouwd is.

2. Aanzienlijke verbetering verkeersveiligheid

We verbeteren de verkeersveiligheid rondom en op de route naar de scholen en sportvoorzieningen. Duidelijke oversteekplaatsen met voorrang voor langzaam verkeer, gescheiden fietspaden, plaatsen van rotondes met voorrang voor langzaam verkeer, K+R op afstand van oversteekplaatsen en (blijven) inzetten van oversteekbegeleiders.

We pakken gevaarlijke verkeerspunten aan en proberen deze zo veel mogelijk te voorkomen. De veiligheid op gevaarlijke kruispunten verbeteren we door effectieve maatregelen, zoals het plaatsen van verkeersrotondes. Voorbeelden waar aanpassingen moeten worden gedaan:

- aanleg fietspad Breullaan;
- aanpassing verkeerssituatie kruispunt Woudenbergseweg-Austerlitzseweg.

Het bestaande budget voor kleine verkeerstechnische maatregelen houden we op niveau. Voor aanpassingen aan het wegdek liften we mee met infrastructurele werken (riolering), tenzij de verkeersveiligheid noopt tot versnelde aanpassing.

3. Bereikbaarheid en doorstroming

We verbeteren vooral tijdens de spitsuren de doorstroming door een betere afstelling van de verkeersregelininstallaties (VRI's). We onderzoeken waar een betere afstelling mogelijk is, zodat auto- en fietsverkeer beter door onze gemeente wordt geleid.

Waar mogelijk vervangen we VRI's door rotondes wanneer dit leidt tot het vergroten van de veiligheid en doorstroming. Verder worden VRI's weggehaald op plekken waar deze geen nut blijken te hebben.

We nemen maatregelen ter verbetering van de doorstroming richting Driebergen en Bunnik tijdens de werkzaamheden aan de A12 en station Driebergen-Zeist.

Verder verrichten we onderzoek naar uitbreiding van het P+R terrein bij station Driebergen-Zeist.

Door betere samenwerking met bedrijven binnen het mobiliteitsplatform, versterken we het flankerend beleid ten aanzien van vervoersmanagement. Bij vestiging van nieuwe bedrijven staan de ambities van het vervoersmanagement in de randvoorwaarden.

We versterken de ketenmobiliteit (door meer P+R mogelijkheden te creëren rondom invalswegen van Zeist) en we plaatsen voldoende stallingscapaciteit voor fietsen bij OV-haltes en OV-knooppunten.

De ontwikkeling van plannen voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in de regio Utrecht ondersteunen wij. Momenteel wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheid tot een tramverbinding tussen Utrecht, de Uithof en Zeist en verder. Bij de ontwikkeling van HOV zoeken we naar aansluiting van de wijken op het HOV via kleinschalig openbaar vervoer. De busverbindingen tussen Zeist en de dorpen Den Dolder en Austerlitz worden verbeterd in overleg met de betrokken vervoersautoriteit (BRU).

We zoeken samen met partnergemeenten Bunnik en Utrechtse Heuvelrug naar een oplossing voor de problematiek in de verbinding van Zeist met Bunnik.

4. Verkeer in/naar het centrum

De bereikbaarheid en toegankelijkheid van het centrum verbeteren we vooral tijdens de piekmomenten. Dit doen we door onder meer het parkeerinformatiesysteem te verbeteren zodat auto's beter worden geleid binnen het centrum en 'zoekverkeer' wordt beperkt.

Het verkeerscirculatieplan van het centrum nemen we op in het bredere centrumplan.

We onderzoeken welk effect de doorgaande verbinding in het centrumgebied tussen Zeist-oost en Zeist-west heeft op de bereikbaarheid en doorstroming in het centrum.

De fysieke leefomgeving van het centrum is bij vernieuwing aangepast aan de noodzakelijke wensen van mensen met een fysieke beperking. Hiervoor trekken we op met betreffende belangenorganisaties.

5. Langzaam verkeer (fiets en wandel)

Deze raadsperiode voeren we het fietsactieplan verder uit (GVVP).

Fiets- en wandelpaden zijn comfortabel en onderhouden we goed. Ook zijn fiets- en wandelpaden goed verlicht en is de wegbewijzing optimaal. We besteden aandacht aan interlokale fietsverbindingen.

De directheid van met name verbindingen voor de fiets, verbeteren we. Verder zorgen we voor een oplaadpunt voor de elektrische fiets op strategische locaties (winkelcentra, bedrijven, etc.) aanwezig.

Ook hier passen we de fysieke leefomgeving van onze gemeente aan, aan de noodzakelijke wensen van mensen met een fysieke beperking en consulteren we de betreffende organisaties.

6. Parkeren

We voeren 'achteraf betaald parkeren' in op plekken waar nu al betaald wordt geparkeerd. Een tijdseenheid van één minuut hanteren we daarbij als uitgangspunt. Fietsparkeerplaatsen bij winkelcentra en bedrijven verbeteren we.

Pijler 5: Sociale duurzaamheid

Wat is er anders over 4 jaar?

Een duurzame lokale samenleving waarin iedereen meetelt en meedoet. Gemotiveerde mensen die mee willen helpen de leefbaarheid van Zeist, Den Dolder, Austerlitz, Huis ter Heide en Bosch en Duin te vergroten.

1. Impuls aan participatie

We verwachten dat iedereen die een uitkering krijgt zich naar vermogen inzet om stappen te zetten in de richting van betaald werk (zie bijlage 2 participatieladder).

Wij faciliteren en zorgen voor het integreren van netwerkrelaties, ook op wijkniveau. We schuiven overlegstructuren in elkaar.

Minimaal 80% van de Wmo-aanvragen (voorzieningen) doen we, vraaggericht gestuurd, aan het loket af. Dit is inclusief persoonsgebonden budgetten, etc.

Werkzoekenden krijgen de mogelijkheid om werkervaring op te doen in bijvoorbeeld de zorg.

We zorgen voor een duurzame verbetering van het probleemoplossend vermogen op wijkniveau. Naar behoefte door bijvoorbeeld een multifunctionele ontmoetingsplek.

Ook bevorderen we de participatie van de verschillende Zeister gemeenschappen en bouwen we bruggen tussen die gemeenschappen.

2. Handhaven van minimabeleid

We handhaven de huidige regelingen van het minimabeleid. Wel maken we deze regelingen efficiënter, effectiever, simpeler en daarmee goedkoper qua uitvoering. De rechtmatigheid is gewaarborgd.

Armoedeval voorkomen we zoveel mogelijk (grens 110% minimum loon).

3. Stimuleren van sport en cultuur

We vinden het belangrijk dat alle kinderen onder de 12 jaar kunnen deelnemen aan sport en cultuur.

Verder koesteren we het culturele erfgoed, versterken de culturele basisinfrastructuur, de cultuurtoeristische en de recreatieve infrastructuur. Ook hebben we de intentie het Zeister museum te realiseren en betrekken de daarvoor benodigde financiële middelen bij de besluitvorming over de bezuinigingen.

4. Bijblijven in onderwijs

Alle basisschoolleerlingen met een taalachterstand krijgen de mogelijkheid tot aanvullend onderwijs. Dit met als doel om schooluitval te voorkomen en maatschappelijke participatie te bevorderen.

Bij nieuwe scholen gaan we uit van het 'Brede School principe'.

Het plaatsingsbeleid voor basis- en voortgezet onderwijs optimaliseren we. En de formatie voor leerplichthandhaving blijft op het huidige peil gezien het belang van de terugdringing van het schoolverzuim. Het is belangrijk dat de huisvesting van scholen op orde is.

5. Veiligheid omhoog

De criminaliteit zal substantieel worden teruggedrongen. We zetten in op 50% reductie van de jeugdcriminaliteit. Dit doen we op basis van een goede integrale aanpak met o.a. scholen en ouders, zowel op wijkniveau als in samenwerking met het Centrum Jeugd en Gezin en andere relevante partners. We koppelen dit aan een multifunctionele ontmoetingsplek op wijkniveau (zie thema 1).

We verhogen de sociale veiligheidsbeleving met 50% door de ontwikkeling van burgerschapzin en het stimuleren van de betrokkenheid bij de leefomgeving. De aandacht voor de problematiek van Marokkaanse risico jongeren blijft gehandhaafd.

6. Vrijwilligerswerk van belang

Vrijwilligerswerk wordt door de gemeente gestimuleerd en draagt bij aan de sociale samenhang in de samenleving en de persoonlijke ontwikkeling van de vrijwilligers. Vrijwilligerswerk benaderen we vanuit de

behoefte van de persoon en de behoefte van de samenleving. We willen daarmee de positie van vrijwilligers en de kwaliteit van het vrijwilligerswerk versterken.

Pijler 6: Financiële duurzaamheid

Wat is er anders over 4 jaar?

We hebben een sluitende meerjarenbegroting en een aanvaardbaar risicoprofiel. Onze burgers worden zo min mogelijk getroffen door de bezuinigingen.

1. Handhaven voorzieningenniveau

We zetten ons in om de nu bekende tekorten vanaf de jaren 2013 en 2014 te dekken bij de begroting 2011 zonder dat het voorzieningenniveau wordt aangetast. De korting van € 1,2 mln. op de Wmo-uitkering vangen we op zonder de primaire doelen van de Wmo (huishoudelijke hulp, voorzieningen) aan te tasten, binnen de budgetten van de Wmo.

2. Burgers betrekken bij bezuinigingsscenario's

Na bekendmaking van de reële omvang van de komende rijksbezuinigingen voor de gemeenten, werken de gemeenteraad en het college van B&W in de eerste helft van 2011 drie scenario's met bezuinigingsmogelijkheden voor de toekomst van onze gemeente uit. Deze scenario's bespreken we met de samenleving voordat de raad hierover besluit bij de Voorjaarsnota (behandeling juni 2011).

3. Accenten in bezuinigingen

Bij de bezuinigingen kijken we achtereenvolgens naar:

1. voorstellen voor efficiency en deregulering;
2. voorstellen betreffende inkomstenverhoging (niet zijnde lastendrukverzwaring) en toepassen profijtbeginsel;
3. beperken van de uitvoering van extra taken boven de wettelijke taken;
4. versoberen/verminderen van gemeentelijke taken (waaronder herziening van het subsidiekader);
5. lastenverzwaring.

Bij de oplossing van de rijksbezuinigingen ontzien we subsidies tot € 25.000, het minimabeleid, de toegankelijkheid en de zorg. We kijken daar wel naar efficiency.

4. Nieuw beleid

In de komende periode staan we structureel nieuw beleid alleen toe als hier een structurele vermindering van bestaand beleid tegenover staat. Overig nieuw beleid voorzien we alleen gedurende deze collegeperiode van middelen (toepassen van 'horizonfinanciering'). Maximaal is voor dit nieuw beleid € 1,5 mln. per jaar beschikbaar.

5. OZB

De OZB stijgt in principe alleen met de inflatie, behalve als er sprake is van een orde-effect.³

Een verhoging overwegen we pas als andere maatregelen om de financiële huishouding op orde te krijgen (zie onder 3), niet meer mogelijk zijn.

Als de waardedaling van het vastgoed (de woningen en niet woningen) zodanig is dat de gemeentelijke begrotingspositie verslechtert, is dit een reden voor nader overleg tussen de gemeenteraad en het college van B&W.

6. Weerstandsvermogen

We brengen een verbetering van het weerstandsvermogen tot stand door versterking van het risicomanagement (bijv. door te werken met een risico opslag voor risicovolle projecten). En door te

³ Als er in de gemeente sprake is van een hogere waardestijging van het onroerend goed dan het landelijk gemiddelde, ondervindt de gemeente nadeel in de algemene uitkeringen van het gemeentefonds. Het Rijk gaat er dan vanuit dat de hogere waarde van het onroerend goed leidt tot een hogere OZB opbrengst, waardoor de algemene uitkering (gemeentefonds) kan worden verlaagd. Het gevolg van het niet doorberekenen van deze waardestijging leidt tot verslechtering van de financiële positie van de gemeente.

groeien naar een norm die financieel aanvaardbaar is (streefnorm 0,8).⁴ Voorlopig gaan we uit van een jaarlijkse toevoeging van een kwart van eventuele jaarrekeningsaldi aan het weerstandsvermogen. Om de financiële duurzaamheid te waarborgen is het wenselijk om na 2 jaar de werkelijke norm te evalueren.

⁴ Het ministerie van BZK gaat uit van een norm (verhouding risicoprofiel versus beschikbaar weerstandsvermogen) tussen de 1,0 en 1,5.

Bijlagen

1. Participatiewijzer van de Nationale Ombudsman
2. Participatieladder behorende bij sociale duurzaamheid
3. Onderzoeken naar bezuinigingsmogelijkheden
4. Portefeuille indeling en –verdeling