

# Dolders Nieuws

Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

## GroenLinks fractievoorzitter Dirkse noemt Den Dolder prachtig dorp

*Dirkse: "De mensen uit Bilthoven-Noord blijven heus wel komen"*

**"Heel jammer dat niet gelijk met de bouw van de Brede School in Den Dolder er een Dorpshuis aan is gebouwd. Het is een beetje kruideniersmentaliteit om daar op te bezuinigen. Nu moeten we zorgen dat het dorp Den Dolder zo snel mogelijk een nieuw Dorpshuis krijgt, na het wegvallen van de Delta".**

Frank Dirkse, fractievoorzitter van Groen Links in de Zeister gemeenteraad, noemt Den Dolder een prachtig dorp, dat de laatste tijd heel wat te verwerken heeft gehad. Hij is blij met de afsluiting van de spoorbomen in het dorp. "Het kan Den Dolder uiteindelijk heel wat opleveren: een leuk centrum en blije ondernemers. De angst, dat mensen uit Bilthoven Noord wegblijven na de sluiting, lijkt me ongegrond. Het is maar zo'n klein stukje dat ze om moeten rijden. Dat zullen ze er best voor over hebben. Voorwaarde bij de

sluiting was voor ons wel dat er een goede tunnel zou komen voor scholieren en voetgangers. Vreemd dat er nu ineens weer een groep is opgestaan, die tegen die tunnel is op de Tolhuislaan. Voordien hebben we daar niets over gehoord. Hetzelfde is ons in Kerckebosch overkomen. Aan het eind staat er ineens een groepje op dat het ergens niet mee eens is. Terwijl er een heel voortraject is geweest, waarin je niets van ze hoorde". Frank Dirkse (51) werd in Den Haag geboren als zoon van een regisseur van Den Haag Vandaag. Zo kreeg hij de politiek thuis met de paplepel ingegoten. Via Hilversum belandde hij in Zeist, waar hij groepsleider werd bij de Zonnehuizen. Thans helpt hij ook jongeren met een beperkte geestelijk handicap op weg naar begeleid wonen. "Ik ga nog elke morgen fluitend naar mijn werk", stelt hij vast. "Ben je niet enthousiast voor dit werk, dan kun je beter stoppen, want dan



help je de jongeren niet". Hij koos voor Groen Links uit een gevoel voor rechtvaardigheid en het feit

dat deze partij tracht de verstoorde balans tussen economie en ecologie een beetje terug te vinden.

"Sinds wij collegeverantwoordelijkheid hebben staat het milieu weer hoger op de agenda. Dat was de laatste jaren compleet wegbezuinigd". Er zijn meer zaken waar, volgens Dirkse, in Zeist meer oog voor is sinds Groen Links 'meeregeert'. "We hebben nu ook een stevig armoedebeleid. Zeist mag dan wel met Bosch en Duin één van de rijkste wijken van Nederland hebben, het heeft ook verhoudingsgewijs meer laagstebetaalden dan Utrecht. We hebben hier niet voor niets een Voedselbank". Toch noemt Dirkse zijn partij een optimistische partij, die geen koudwatervrees heeft. Ook niet bij eventuele hoogbouw in het centrum. "Dan praten we niet over woontorens van twaalf, dertien hoog op het Stinkensterrein of op het Enecoterrein. Dat is nooit aan de orde geweest. Maar een aantal woonlagen mag van ons wel om de woningnood enigszins op te lossen".

Eventueel staat Groen Links ook achter de afbraak van de Klinker. "Soms moet je iets ingrijpends doen om problemen op te lossen", is zijn mening. "Maar voorwaarde is voor ons wel dat de Bibliotheek en Muziekschool in het centrum blijven". Vreemd vindt Paul Dirkse dat het dorp Den Dolder zich nog altijd achtergesteld voelt bij Zeist. "Het is voor ons raadsleden een volwaardig dorp met een hechte gemeenschap. Een dorp ook dat huizen krijgt waar ik zo in zou willen wonen: de Dolderse Hille. Midden in de natuur en tussen monumentale gebouwen. Natuurlijk staat er ook meuk, maar dat wordt afgebroken of opgeknapt. Ook de vliegbasis wordt een schitterend gebied, waar Den Dolder trots op kan zijn. Krijgen we dan ook nog een tramverbinding tussen de Uithof en Zeist dan ben ik helemaal blij".

**Nelly Jacobs**  
**Den Dolder**

### Waar zijn we mee bezig?

Zoals bekend zijn er op dit moment drie klankbordgroepen aan het werk met alle zaken die spelen rond de afsluiting van de spoorwegovergang. Het betreft de klankbordgroep die zich bezig houdt met de Tolhuistunnel, de klankbordgroep die zich bezig houdt met de bypass en de klankbordgroep die zich bezig houdt met het centrum van ons dorp.

Onze vereniging heeft zich op het standpunt gesteld dat ze geen bepaalde oplossing zal promoten, maar zich zal richten op het goed verlopen van het gehele proces. Dit om te voorkomen dat we als vereniging een oplossing nastreven die niet door al onze leden wordt voorgestaan. We proberen immers de belangen van alle leden te behartigen.

### Tolhuistunnel.

Deze klankbordgroep is recent niet bij elkaar geweest ondanks een afgesproken vergaderdatum omdat de onafhankelijk voorzitter ziek was. Deze groep komt nu op 14 december bijeen in de Brede School. Onderwerp van gesprek is daar met welke voorkeursvarianten gaan we verder en wat beweegt BOT die de laatste tijd vooral buiten de klankbordgroep om, zaken probeert te doen.

### De bypass.

In de afgelopen weken zijn er twee vergaderingen geweest. Eén zonder gemeente en ProRail en de laatste op 16 november met de voltallige klankbordgroep samen met ProRail en de gemeente. In deze vergaderingen zijn de drie voorkeursvarianten besproken.

## Algemene Leden Vergadering

**Het bestuur van de Belangenvereniging Den Dolder nodigt u uit voor haar Algemene Ledenvergadering op zondag 6 december in de Maria Christina Kerk te Den Dolder. Aanvang 15.00 uur, einde ca. 17.30 uur. Ook belangstellenden zijn van harte welkom.**

### Agenda

**Thema-deel: (Maria Christina Kerk en het Dorpshuis):**  
Geschiedenis Maria Christina Kerk  
Geschiedenis en huidige situatie geloofsgemeenschap  
Architectuur en functies kerkgebouw (huidige en toekomstige)  
Rondleiding

### Pauze

### ALV-deel:

- Opening
- Notulen vorige vergadering
- Update lopende zaken
  - Structuurvisie
  - Klankbordgroepen
  - Commissie Natuur en Milieu, even voorstellen...
  - Taakomschrijving
  - Focus
  - Activiteiten
- Vraag aan de leden: Hoe kunnen we het best met u communiceren?
- Rondvraag

**Afsluiting met een drankje**

Volgens de klankbordgroep is de variant waarbij er een nieuwe weg wordt aangelegd over het gebied van Den Engh die aansluit op zowel de Dolderseweg als op de Andreas Foxlaan de beste oplossing. In deze oplossing wordt voorgesteld om de Andreas Foxlaan bij de aansluiting op de Dolderseweg af te sluiten voor autoverkeer. Het voordeel van deze oplossing is dat er weinig bewoners gehinderd zullen worden door het verkeer op de nieuwe weg. De aansluiting op de Nieuwe Dolderseweg vindt plaats ter hoogte van de ontsluiting van het industrieterrein Fornhese. Dit wordt dan een volledig kruispunt dat waarschijnlijk in zijn geheel van verkeerslichten voorzien zal worden. Aan de noordzijde gaat de aansluiting op de Nieuwe Dolderseweg volgens de bestaande aansluiting. De volgende stap is nu dat de gemeente met de eigenaar van Den Engh gaat onderhandelen over deze oplossing. Indien Den Engh niet wil mee werken zal de klankbordgroep opnieuw bijeen komen om te bezien welke andere varianten dan de voorkeur verdienen.

### Het centrum.

De centrum klankbordgroep komt binnenkort (23 november) bijeen om de getekende varianten te bespreken. Bij het bespreken van de bypass varianten is er nadrukkelijk gepleit voor integratie van die oplossing in de oplossing voor het centrum. Dit is door de gemeente toegezegd.

**Namens het bestuur van de BDD**  
**Rob Zee, vicevoorzitter.**