

Notulen

Onderwerp Klankbordgroep Langzaamverkeerstunnel Tolhuislaan

Datum	14 mei 2009	19.30–21.30 u
Notulist	Hartman Koopmans	
Telefoonnummer	030 6987 688	
Kenmerk	Project Centrum DD	
Aanwezig	Zie presentielijst	
Locatie	De Schilden, Schroeder van der Kolklaan 1, Den Dolder	

De voorzitter opent de vergadering om 19.35 uur en heet de aanwezigen, mede namens Bob Spierenburg van de gemeente Zeist, Luuk van Hengstum van ProRail en Kees Peters van Movares, welkom bij de klankbordgroep Langzaamverkeerstunnel Tolhuislaan. De voorzitter stelt zich voor. Zijn naam is Dick Wijen, onafhankelijke voorzitter ingeroepen door de gemeente Zeist.

Doel van het overleg

Er moet iets veranderen aan de infrastructuur rondom het spoor in Den Dolder. Drie onderwerpen zijn hierbij aan de orde te weten de langzaamverkeerstunnel, kortsluitroute autoverkeer en omvorming spoorwegovergang. Vanavond gaat het om de langzaamverkeerstunnel.

De avond is geslaagd als er een klankbordgroep wordt samengesteld. Er zijn randvoorwaarden voor het gehele project en voor dit projectonderdeel vastgesteld, echter binnen die randvoorwaarden zijn er voor de klankbordgroep mogelijkheden om invloed op de planvorming uit te oefenen.

Agenda

Er worden presentaties gegeven door Bob Spierenburg en Kees Peters. Daarna is er ruimte om mogelijke wensen te uiten en opmerkingen te maken.

N.a.v. de presentatie van de heer Spierenburg zijn de volgende reacties gekomen:

- Opmerking: Met betrekking tot de tunnel worden slechts de Tolhuislaan en de Paduaweg aangegeven. Echter de tunnel heeft invloed op een veel groter gebied, zowel aan de zuidzijde (Hezer Enghweg e.d.) als aan de noordzijde (Schroeder van der Kolklaan en Willem Arntszlaan). Deze invloeden moeten bij de planvorming meegenomen worden.
- Vraag: Wat houdt de term financiële haalbaarheid in? De ideeën en plannen van de klankbordgroep worden getoetst op financiële haalbaarheid door ProRail. Mochten de plannen te duur uitvallen dan wordt dat teruggekoppeld.
- Vraag: Zijn de 3 projecten communicerende vaten i.h.k.v. de financiële afwikkeling? De drie projecten hebben gezamenlijk een budget.

Vergadering : 1e Klankbordgroepbijeenkomst Den Dolder
Vergaderdatum : 14 mei 2009

N.a.v. de presentatie van de heer Peters zijn de volgende reacties gekomen:

- Vraag: Is er wel genoeg ruimte op de tunnel te kunnen bouwen, tussen bijv. de sportvelden en de bedrijfspanden. Hoe groot wordt de tunnel?
In eerste instantie volgens standaard ontwerp wordt de tunnel 5 a 6 meter breed, 2,50 meter hoog en zijn de hellingen ongeveer 80 meter lang. De constructiedikte betreft 1,5 meter vanaf bovenkant spoor – onderkant spoordek (=dak) van de tunnel. Echter het standaard ontwerp en de huidige situatie op locatie hoeft geen beperking te vormen voor de ideeën en aanbevelingen van de klankbordgroep.
- Opmerking: Heel belangrijk voor de bouw van de tunnel is de verkeerssituatie waar de tunnel op uitmondt, met name aan de zuidkant zijn een aantal onveilige verkeerssituaties, bijvoorbeeld op de Paduaweg en Tolhuislaan. Met de bouw van de tunnel moeten deze situaties tevens in het ontwerp betrokken worden.

De heer Peters van Movares vraagt de deelnemers een aantal ontwerptechnische ideeën op te noemen die voor hen van belang zijn, vanuit de deelnemers wordt een aantal items opgesomd:

- Een rechte tunnel;
- Daglicht in de tunnel;
- Mooi uiterlijk van de tunnel (betegelde tunnelwanden);
- Flauwe hellingen;
- Rekening houden met de uitgang aan de zuidkant van de tunnel op de bestaande infrastructuur;
- Er moet integraal gekeken worden naar verkeersoplossingen.

- Opmerking: De tunnel kan ook worden gesitueerd aan de andere kant van de sportvelden (op grond van Magnifiek).
- Opmerking: Aangezien aan de zuidkant een appartementencomplex gebouwd gaat worden (bouwaanvraag is al ingediend volgens een van de deelnemers) is het misschien mogelijk om de tunnel in de parkeergarage uit te laten komen. Daarop aansluitend noemt een deelnemer het idee van een soort poortgebouw boven de tunnelmond op het terrein van het appartementencomplex.
- Opmerking: In tegenstelling tot eerder is opgemerkt zou de tunnel ook een hele flauwe bocht kunnen krijgen.

Proces van de Klankbordgroep:

De deelnemers die deze avond aanwezig zijn en de mensen die zich voor de startbijeenkomst hebben opgegeven, maar zich voor deze avond hebben afgemeld, kunnen volgens dhr Spierenburg een klankbordgroep van de gewenste grootte vormen. Ook degene die niet aanwezig waren deze avond krijgen dit verslag met daarbij de lijst van de leden van de klankbordgroep Langzaamverkeerstunnel thuisgestuurd.

Van de klankbordgroepleden wordt verwacht dat zij ideeën en aanbevelingen aandragen voor het ontwerp van de langzaamverkeerstunnel. Met die informatie gaat het ingenieursbureau Movares verschillende varianten uitwerken, die vervolgens teruggekoppeld worden aan de klankbordgroep in de 2^e bijeenkomst begin september 2009.

Vraag: Wie faciliteert de klankbordgroep?

De gemeente faciliteert wanneer dat door de klankbordgroep gevraagd wordt. De klankbordgroepleden mogen daarin aangeven wat zij willen. De klankbordgroep zou eventueel een coördinator kunnen aanstellen die de vragen dan doorspeelt aan de gemeente. Alle informatie die naar de gemeente gaat kan via CC (e-mail CarbonCopy) met alle klankbordgroepleden naar de betrokkenen verstuurd worden.

Vergadering : 1e Klankbordgroepbijeenkomst Den Dolder
Vergaderdatum : 14 mei 2009

Afgesproken wordt dat de klankbordgroepleden ideeën / aanmerkingen naar de gemeente sturen ter attentie van B. Spierenburg (b.spierenburg@zeist.nl). Hij zal de informatie dan doorsturen naar de heer Peters van Movares.

De 2^e klankbordgroepavond waar de resultaten van Moveras getoond worden en verder gesproken zal worden over de verschillende varianten zal begin september 2009 plaatsvinden.

De voorzitter sluit de vergadering.