

Notulen

Onderwerp Klankbordgroep Kortsluitroute autoverkeer via Nieuwe Dolderseweg

Datum	18 mei 2009	19.30–22.00 uur
Notuliste	Linda Meijer-Verkroost	
Telefoonnummer	030 6987 688	
Kenmerk	Project Centrum DD	
Aanwezig	Zie presentielijst	
Locatie	De Schilden, Schroeder van der Kolklaan 1, Den Dolder	

De voorzitter opent de vergadering om 19.35 uur en heet de aanwezigen, mede namens Bob Spierenburg (BS) van de gemeente Zeist, Luuk van Hengstum van ProRail en Kees Peters (KP) van Movares, welkom bij de klankbordgroep Kortsluitroute autoverkeer via de Nieuwe Dolderseweg. De voorzitter stelt zich voor. Zijn naam is Remco Bontebal, onafhankelijke voorzitter ingeroepen door de gemeente Zeist. De voorzitter geeft aan dat hij geen enkele betrokkenheid bij het project heeft dan wel bij de betrokken partijen.

Doel van het overleg

Er moet iets veranderen aan de spoorwegovergang. Drie onderwerpen zijn hierbij aan de orde te weten de verkeerstunnel, kortsluitroute autoverkeer en omvorming spoorwegovergang. Vanavond gaat het om de kortsluitroute.

De avond is geslaagd als er een klankbordgroep wordt samengesteld en de klankbordgroep met wensen/adviezen komt. Er zijn randvoorwaarden aan dit project vastgesteld echter binnen die randvoorwaarden is er mogelijkheid om invloed uit te oefenen door de klankbordgroep.

Agenda

Er worden presentaties gegeven door Bob Spierenburg en Kees Peters. Daarna wordt een klankbordgroep vastgesteld. Van 20.45 – 21.30 uur is er ruimte om mogelijke wensen te uiten en opmerkingen te maken.

Vraag uit zaal: Waarom is er geen vertegenwoordiger aanwezig vanuit de Provincie, het is immers een provinciale weg. BS reageert dat er nog geen concreet plan ligt en het in die hoedanigheid geen zin heeft de provincie uit te nodigen. Zodra het e.e.a. concreet wordt, wordt de provincie uitgenodigd. Van de klankbordgroep wordt verwacht dat er van gedachte wordt gewisseld over het onderwerp. Op dit moment betreft het de fase van inventarisatie planvorming. Provincie is op de hoogte van het raadsbesluit. BS stelt voor eerst de presentaties af te handelen waarna ruimte is voor aanvullende vragen.

Presentatie Bob Spierenburg BS geeft een presentatie

Vraag: Welke opties voor de kortsluitroute gepasseerd station is en wat niet? Er is een raadsbesluit van november 2008 over de omvorming van de spoorwegovergang, na overleg tussen Ministerie van VWS, ProRail en de gemeente Zeist, een besluit dat niet kan worden teruggedraaid. De situatie, zoals reeds is besloten, is vastgelegd in een amendement. Er zijn open alternatieven. Basaal is dat de spoorweg dicht gaat, slechts voor langzaam verkeer toegankelijk. Er wordt verschil gemaakt tussen een suggestie en een besluit.

Vraag over financiële haalbaarheid: Is er een soort budget / financieel kader? Er is inderdaad een budget echter in de inventarisatiefase heeft het geen zin met dit kader aan de gang te gaan.

Haalbaarheid: Waarop wordt haalbaarheid getoetst, welke criteria zijn hieraan verbonden? KP licht toe dat met elkaar wordt afgesproken waaraan wordt getoetst. Criteria van gemeente zal anders zijn dan criteria van de klankbordgroep. Dit zal gezamenlijk worden besproken.

Vraag over procedure. Er zijn 3 klankbordgroepen, weliswaar van een samenhangend 'probleem'. Alles moet passen in de totaaloplossing. Is het niet verstandiger om een gezamenlijke klankbordgroep te vormen? De gemeenschappelijke factor is de verkeerssituatie in Den Dolder. Op drie plaatsen zal er iets gebeuren maar hoe worden de groepen, onderwerpen en oplossingen op elkaar gestemd?

BS geeft aan dat het diverse fasen in een project betreft. Er zal terugkoppeling plaatsvinden over diverse onderwerpen vanuit de klankbordgroepen. Wie coördineert proces vanuit verschillende klankbordgroepen? Coördinatie geschied door de projectmanagers van de gemeente en ProRail. Daarnaast wordt mogelijk een coördinator benoemd die het proces van alle projecten in Den Dolder, waaronder dit project, gaat coördineren en de onderlinge samenhang bewaakt. BS geeft aan dat hij deze positie mogelijk gaat vervullen, echter de raad moet deze functie eerst goedkeuren. Zodra het akkoord is van de raad, dan gaat BS na 1 juli met projectmanagers en belangenvereniging Den Dolder om de tafel.

Presentatie Kees Peters

Kees Peters geeft een presentatie, hij is stedenbouwkundige bij Movares.

KP geeft aan dat hij graag van de klankbordgroepen verneemt welke varianten een optie zijn voor hen en welk varianten door Movares dienen te worden bekeken.

Er zijn luchtfoto's aanwezig; de mogelijke varianten kunnen hierop worden aangegeven zodat Movares ze op techniek kan toetsen. Tevens zijn de criteria van belang; waar worden de varianten op beoordeeld.

Vraag: er wordt niet aangegeven wat het voorstel is met de Andreas Foxlaan. KP projecteert een foto op het scherm en licht toe dat er nog geen exact plan is voor de Andreas Foxlaan maar slechts een niet concreet, ruw plan. Er wordt benadrukt om tijdens de verkenningsfase niet in beperkingen te denken maar probleemoplossend.

De gemeente stelt een klankbordgroep te formeren van ca. 20 personen. De aanwezigen participeren allen in de klankbordgroep en de klankbordgroep kortsluitroute wordt in de vergadering vastgesteld.

Pauze

Movares deelt luchtfoto's uit aan de aanwezigen. Het verzoek is om de klankbordgroep in 5 groepen te verdelen om de volgende vragen te beantwoorden.

- 1) Welke varianten moeten worden onderzocht?
- 2) Welke eisen stel je aan de varianten?

Om 21.30 uur worden de groepen bij elkaar geroepen. Kort schetst ieder groepje een beeld van alternatieven en de criteria.

Alternatieven kortsluitroute:

- Bypass via Hertenaan West in combinatie met éénrichtingsverkeerplan voor heel Den Dolder.
- Verlengde van de Palzerweg, hoogteverschil valt mee.

- Verkeer verder uit Centrum DD om te leiden / woningen Dolderseweg (Punt), daar kan een bocht worden gemaakt.
- Eenrichtingsaansluiting over Andreas Foxlaan richting Nieuwe Dolderseweg.
- Gebruik maken van de weg bij DHB groep (Nieuwe Dolderseweg heeft er geen last van).
- Kant van Noord in parallelweg langs Nieuwe Dolderseweg tot aan Paltzerweg .
- Paltzerweg over bestaande terrein De Engh, komt uit op parallelweg.
- Vanaf Noord over de Doldersweg bij Delta een loep maken onder spoor door.
- Hertenlaan West, rotonde aanleggen , rechts afgesloten, geen last van extra verkeer. Linksaf ter hoogte van Reelaan inhaken. Geen hoogteverschil, kosten beperkt. Verkeer over Dolderseweg.
- Gebruik maken van industrieterrein met toevoeging dat Foxlaan wordt afgesloten zodat je voorkomt dat de mensen op de Foxlaan geen overlast krijgen. Bewoners complex Vliedennen krijgen echter wel de overlast.

Criteria:

- Eén of tweerichtingsverkeer
- Bij een aantal alternatieven moet rotondes worden bedacht
- Gescheiden verkeersstromen of éénrichtingsverkeer
- Goed rekening houden met aansluiting Baarnseweg richting Zeist
- Geluidsoverlast
- Toename verkeersdruk
- Lokaal verkeer moet zo blijven; stromen scheiden
- Aan zuidkant ook parkeerruimte voor station; weerszijde parkeervakken
- Kortsluitroute zo kort mogelijk (in tijd) om het voor iedereen zo prettig mogelijk te houden
- Parallel aan Nieuwe Dolderseweg (lokaal verkeer, lokaal laten)
- Logische situatie; niet al te ingewikkeld.
- Extra parkeerplaatsen aan de noordzijde
- Geen vrachtverkeer over de kortsluitroute
- Vervuiling beperken
- Karakter van dorp behouden
- Veiligheid
- Drukke op de Dolderseweg.

BS heeft aan het begin van de vergadering aangegeven dat iedereen tot half augustus a.s. de tijd heeft om aanvullende wensen/criteria aan te leveren. Dit kan via b.spierenburg@zeist.nl.

KP geeft kleine reflectie op de criteria. Verbaasd dat veiligheid zo laat wordt gemeld. KP vindt het erg onveilig. Tevens ontbreekt drukte op de Dolderseweg. Dit wordt als niet positief ervaren en wordt om die reden meegenomen in de genoemde criteriapunten.

Vraag over verkeersdrukke heel Zeist. Er is een leefbaarheidseffectenonderzoek voor Den Dolder geweest. Raad heeft besloten dat in het kader hiervan een aanvullend verkeersonderzoek moet worden uitgevoerd. Volgende week vindt hierover ambtelijk overleg plaats.

Vraag over technisch/financieel haalbaar. Wordt inzicht over de criteria omtrent de haalbaarheid gegeven? Daar kan op dit moment geen uitspraken over worden gedaan. Afwijzigingen van voorstellen worden met redenen onderbouwd.

-> Mevrouw de Ruiters verklaart dat zij weliswaar op de Dolderseweg 120a woont, maar dat haar perceel een ontsluiting op de Andreas Foxlaan heeft, zodat zij mee kan praten over mogelijke overlast bij de kortsluitroute over de Andreas Foxlaan.

Verwachtingen vervolgbijeenkomst

In september a.s. is er een vervolgbijeenkomst. Alternatieven worden door Movares op schets uitgewerkt zodat ze vergeleken kunnen worden. Feiten worden geverifieerd en er zal een poging worden gewaagd om een matrix op te stellen met feitelijkheden over de alternatieven. Tevens wordt nagestreefd mogelijk één week voorafgaand aan de volgende bijeenkomst ter voorbereiding informatie naar de leden van de klankbordgroep te sturen.

Er wordt gevraagd tevens de beschikking te krijgen over de resultaten van de andere twee klankbordgroepen. BS wil daar niet aan meewerken. Dit geldt eveneens voor het instellen van een centrale klankbordgroep. Er is gekozen om met t 3 aparte klankbordgroepen per onderdeel van het project. te werken. Door deelname aan alle 3 de klankbordgroepen kan een ieder op de hoogte zijn en blijven van alle resultaten.

Er wordt gevraagd of de resultaten van de diverse klankbordgroepen dan op hetzelfde moment beschikbaar kunnen worden gemaakt. Ook dit kan niet toegezegd worden.

Mevrouw de Ruiters (Dolderseweg 120A) verzoekt de volgende bijeenkomst na 10 september a.s. te houden.

De voorzitter dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering.