

Dolders Nieuws

Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

De Paltzerweg, één weg, twee gemeentes

U hebt zich vast al vaak afgevraagd wanneer de afsluiting van de Paltzerweg richting Bilthoven eindelijk zal worden opgeheven. De wegomleiding ten behoeve van rioleringswerkzaamheden en herinrichting van de straat duurt nu immers al meer dan een jaar. Maar er zijn meer vragen; vooral over de inrichting van de weg zoals die zich nu al -nog voor de heropening- aftekent.

De Belangenvereniging Den Dolder zocht contact met de Gemeente De Bilt, want de Gemeente Zeist kon ons niet verder helpen! Mede met hulp van mev. M. de Freitas - Afd. Communicatie De Bilt- weten we inmiddels wat meer.

De heropenstelling van de weg wordt eind volgende maand verwacht. Daarmee komt dus een eind aan de langdurige extra verkeersbelasting op de Taveernelaan en de Juliana-laan als gevolg van de omleiding. Overigens wordt die omleiding aangegeven via de Biltseweg ter ontlasting van de bewoners van de Taveernelaan, maar daaraan houdt zich hooguit een verdwaalde vreemdeling.

Dat dit alles zo lang moet duren is het gevolg van overvloedige regenval eind vorig jaar waardoor er problemen met de vervanging van de rioleering ontstonden en als gevolg



van het langdurige vorstverlet begin dit jaar. Daarnaast heeft er nogal wat overleg moeten plaatsvinden met de bewonerscommissie, die de Gemeente De Bilt er eerder dit jaar terecht op heeft gewezen dat de herinrichting van de weg -met name de voet- en fietspaden- niet conform de (eigen) normen en eerdere afspraken werd uitgevoerd.

En wat zien we nu (zie foto). De weginrichting is duidelijk gericht op belemmering van het autoverkeer. Vlak bij de gemeentelijke grens met Den Dolder (Zeist) is door de aanleg van extra parkeerplaatsen een fuik ingericht waardoor over een afstand van een meter of zeventig sprake is van één nauwe baan met een minuscule uitwijkstrookje. Duidelijk

een garantie voor chaos! Deze parkeerplaatsen zijn volgens de Gemeente gecreëerd in overleg met de bewonerscommissie. Op die plaats grenst de weg echter aan de ene kant aan een bosperceel en aan de andere kant aan de appartementen van Dillenburg, die over een eigen parkeervoorziening beschikken. Kortom het is vooral verkeersbelem-

merend bedoeld. Inmiddels blijkt De Bilt nu ook in te zien dat dit wat al te gortig is. De weg gaat ter plaatse weer op de schop om opnieuw een uitwijkplaats te maken; nu van zodanige afmeting dat daar ook een vrachtwagen in past. Onze vraag of er goed overleg tussen de Gemeente De Bilt en Zeist over het herinrichtingsproject van de Paltzerweg

heeft plaatsgevonden wordt in eerste instantie door De Bilt volmondig met ja beantwoord. Aanhoudend doorvragen leert uiteindelijk dat dat vooral te maken had met het organiseren van de verkeersomleiding. Dat is nogal wieses, maar over de functie en verkeerstechnische samenhang van de Paltzerweg in beide gemeentes blijkt inhoudelijk geen woord te zijn gewisseld.

Het Dolderse deel van de Paltzerweg is volgens sommigen ondanks de 30 km zone nog steeds een racebaan onderbroken door gemakkelijk te nemen "punaises". In ons dorp wordt -vooral in de klankbordgroepen rond het "spoorwegdrieluik"- steeds aangedrongen op een consistent verkeerscirculatieplan. Al vaak is in de afgelopen jaren de vraag gesteld waarom vanaf de Provinciale Nieuwe Dolderseweg bij de turbotonde nog steeds de bewegwijzering richting Bilthoven leidt. Wij -de plaatselijke bevolking- weten dat heus wel. Van buiten komend verkeer hoeft daar niet bij; zeker niet als er ter plaatse door de lokale overheid alles aan wordt gedaan om die verbinding verkeerssluw te maken. Er blijken dus nogal wat punten te zijn om de functie van de Paltzerweg op een zinnige manier te verbeteren.

BDD/JHS

Evaluatie Fietsroute Brede School

Begin deze maand heeft de Gemeente op diverse plaatsen in ons dorp intensiteit- en snelheidsmetingen verricht.

Eerder al werd een groot aantal huishoudens in Den Dolder uitgenodigd om een internet-enquête in te vullen over de ervaringen m.b.t. de fietsroute van en naar de Brede School en het Sportpark aan de Schröder van der Kolklaan. De bevindingen van een en ander worden gebruikt voor de evaluatie van de indertijd genomen verkeersmaatregelen om de route voor fietsers veiliger te maken, mede in afwachting van de realisatie van een tunnel voor langzaam verkeer ter hoogte van de Tolhuislaan. De resultaten zullen door de gemeente worden gepresenteerd en besproken op een bijeenkomst van de klankbordgroep, die eind deze maand wordt gehouden. De uitkomst van de bevindingen zal spoedig daarna worden gepubliceerd.

Kunstmarkt Den Dolder



De Kunstmarkt op 4 september in het Dolderse winkelgebied is een groot succes geworden.

Nadat de bijna 30 kramen op hun plek stonden, konden de voornamelijk uit eigen regio komende kunstenaars hun werk laten zien. Het publiek was een mengeling van speciaal op de kunstmarkt afgekomen kunstliefhebbers en het sowieso al in Den Dolder aanwezige winkelende bezoek. De hele middag klonk het enthousiaste "leuk hè" volgens Loes Scholman, die samen met John Panders en Henk Willemsen het initiatief nam tot deze eerste Dolderse Kunstmarkt. Naast enkele verkochte kunstwerken leverde de markt ook een nieuw lid op voor de schildervereniging "Atelier Den Dolder", en tevens een uitnodiging om bij een tennisclub in Bosch en Duin werk tentoon te stellen! Wat Loes en de kunstenaars ook getroffen heeft was het spontane gebaar van

een aantal winkeliers om de kraamhouders de hele dag van koffie en thee te voorzien, en toegang te geven tot het toilet. Winkeliers en kunstenaars vormden op deze manier een mooi en-

semble! Een constructief gebeuren dat mede mogelijk is gemaakt door het Wijkteam Den Dolder, Ondernemend Den Dolder en de Dolderse bevolking natuurlijk, waarvan akte.



Vorbereidingen eeuwfeest Den Dolder

Op 15 september zette een aantal verenigingen een vervolgstap in de voorbereidingen.

Veel activiteiten worden geclusterd in 4 thema's: Historie, Kunst/Cultuur, Sport en Muziek. Ook gaan zij hun plannen en de verwachte kosten nu overzichtelijk op papier zetten. Daarvoor is een raamwerk uitgedeeld, zodat alle plannen aangeboden kunnen worden op een manier die subsidiegevers serieus nemen. Via info@dendolder2012.nl kunt u dat document opvragen als u er deze keer niet bij was.