

Dolders Nieuws

Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

Energiebesparing op uw stoep?

Bestuursberichten

Wij hechten er aan om u via dit blad regelmatig te informeren over zaken die ons Doldenaren aangaan. Het vergaderseizoen is weer begonnen; een korte opsomming van zaken.

Algemene ledenvergadering van de Belangenvereniging

De opkomst bij de vergadering op 19 Sept. was teleurstellend; niet in de laatste plaats door de afwezigheid van personen die eerder hadden aangekondigd op uitstel. Niettemin een goede bijeenkomst met een informatieve presentatie door ondernemer en plaatsgenoot Eric Vos van Fiberpoint. Hij sprak over de voordelen van de mogelijke aanleg van een kabelnetwerk van glasvezel in onze omgeving. De financiën van de vereniging bleken op orde, de heer Henk van Dasler trad toe tot het bestuur en vervolgens werd bijgepraat over enkele zaken die we ook hieronder ter informatie noemen

Het Dorpshuis

Dit project verkeert kennelijk al meer dan een half jaar in een impasse. Overeenstemming tussen de Gemeente, de Seyster Veste en de plaatselijke Kerk lijkt niet tot stand te kunnen komen. Ondertussen is ook een van de mogelijke alternatieven - nl het nu leegstaande Bethesda tehuis aan de Paltzerweg - voor meerdere jaren van de baan. Aanvankelijk zou het verkocht worden ten behoeve van herontwikkeling, maar recent heeft de eigenaar -Stichting Sirjon- anders besloten. Binnenkort wordt het weer in gebruik worden genomen voor de huisvesting van ca 25 zwaar lichamelijk gehandicapten, die momenteel in Barneveld worden verzorgd. De Gemeente heeft toegezegd binnenkort met een nadere inventarisatie van de mogelijkheden voor een dorps huis te komen.

Het Spoorweg drieliuk

Alle drie de klankbordgroepen hielden de afgelopen weken hun laatste vergadering en zullen dus nu met een advies aan de Gemeenteraad moeten komen. Dat advies zal evenwel op geen van de drie projectonderdelen unaniem zijn als gevolg van verzet door direct belanghebbenden. De meeste overeenstemming bestaat nog over de herinrichting van het centrum, maar Ondernemend Den Dolder is daar geen voorstander van. De Raad zal dus knopen moeten doorhakken. We zijn zeer benieuwd.

Verkeer

Over één aspect waren de leden van de hiervoor genoemde drie klankbordgroepen het roerend eens. Het is absoluut nodig dat er een goed verkeerscirculatieplan voor geheel Den Dolder komt. En dus niet op basis van de onvolledige en weinig professionele onderzoekjes die tot nu toe ad hoc plaatsvonden. Een sprekend voorbeeld daarvan is de gang van zaken rond het concept evaluatierapport inzake de zogenoemde tijdelijke veilige verkeersroute naar de nieuwe Brede School en DOSC, waaraan velen van u middels een enquête hebben bijgedragen. Het rapport werd slechts vier dagen van te voren aan de leden van de betreffende klankbordgroep toegezonden en is opgesteld door de afdeling verkeer die zelf de maatregelen heeft uitgevoerd. In elke normale bedrijfsvoering zou je toch mogen verwachten dat evaluaties uitgevoerd worden door onafhankelijke mensen. Bij de gemeente Zeist is dat blijkbaar niet het geval. Erger nog is dat er indertijd vóór de invoering van de maatregelen geen tellingen (zogenoemde nul-metingen) van verkeersbewegingen op de Schröder van der Kolklaan en de WA-laan zijn gedaan. De afdeling verkeer verklaarde dan ook dat daardoor geen conclusie getrokken kan worden over het gebruik van de WA-laan als afvoerende "sluiproute". En dat terwijl het oneigenlijk gebruik van de WA-laan nu juist een belangrijk punt van kritiek is op de fietsroute. Overigens zijn voor de kwestie op de Paduaweg ook geen nulmetingen gedaan. Naar verluidt omdat dit allemaal te duur is. Het is goed dat de gemeente zuinig met ons geld omgaat, maar hier rijst toch echt de vraag of ons belastinggeld wel goed en efficiënt besteed wordt. Immers, wat is de zin van een onderzoek als je van te voren al kunt bedenken dat je er geen conclusies aan kunt verbinden. De uitkomsten van de enquête blijken overigens erg negatief. Zo is 68% van de fietsers ontevreden tot zeer ontevreden met de veiligheidssituatie. En de oplossingen? Op 11 oktober is er een vervolgvergadering van de klankbordgroep. Wij houden u op de hoogte.

Namens het Bestuur,
Jan Scherphuis

Onlangs opende wethouder Jacqueline Verbeek het Energieloket van de gemeente Zeist, dat is gevestigd in de Gemeentelijke Publiekshal, Slotlaan 20. Uw Belangenvereniging was er bij.

Zo gezegd weer een stap voorwaarts naar een meer duurzame samenleving, met name vermindering van energiegebruik in woningen. Althans, dat is de bedoeling, horen wij. Toch missen we wat. Mevrouw Verbeek noemde meermaals "habijheid", een element waarvan "het coalitieakkoord doortrokken is". Wij spitsten onze oren; was immers "afstandelijkheid" niet één van de vele klachten in de vorige coalitieperiode? Zou het nu, na de mooie woorden in het nieuwe coalitieakkoord, dan toch nog echt gaan gebeuren? Een gemeentelijke overheid (Zeist) echt dicht bij de (Dolderse) burgers?

Helaas, het antwoord lag naar onze mening niet besloten in het openen van een energieloket of in de openingstoespraak. Het Energieloket is ver weg. Het is slechts één van de vele loketten in Zeist, zonder plannen om het advies echt fysiek dichterbij te brengen, bij voorbeeld bij de Dolderse bewoners. Velen onder ons vin-

den het plezieriger -ook in het digitale tijdperk- om met een levend persoon "face to face" ter plaatse te spreken over wat

mogelijk is in zijn of haar huis op het gebied van energiebesparing en duurzaamheid. Op internet zijn inmiddels vele

websites te vinden met een grote diversiteit aan mogelijke oplossingen, regelingen, subsidies, enzovoort, en veel van

die websites vermelden zelfs ook nog een telefoonnummer. Wat maakt het Zeister Energieloket dan zo anders, vragen wij ons af.

Het is bekend dat de financiële mogelijkheden van zowel landelijke als lokale overheden de komende jaren alleen maar zullen afnemen. Hoge subsidies voor duurzame energie zijn nauwelijks te verwachten. Energiebesparing en duurzame energie gaan naar onze mening over meer dan alleen geld; we bedoelen ook de verantwoordelijkheid voor de anderen in je omgeving; en in het bijzonder voor onze kinderen en kleinkinderen.

Om misverstanden te voorkomen: wij denken dat persoonlijk advies, al dan niet via een Energieloket, zeker toegevoegde waarde kan hebben voor u als gebruiker van energie. Graag horen wij wat de Belangenvereniging en/of de gemeente Zeist kan doen om u verder te helpen concrete stappen te nemen. Noch de Belangenvereniging noch de overheid kan die stappen alleen maken, daarvoor hebben zij nodig dat u in de eerste plaats ook zelf initiatief neemt.

HvD.



Ecoduct 'Op Hees'

Binnenkort zullen voorbereidende werkzaamheden beginnen voor de aanleg van een ecoduct over de spoorlijn richting Amersfoort. Doel is een verdere aansluiting te realiseren voor de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) in ons land.

Dit ecoduct wordt gebouwd vlak over de gemeentegrens

met Soest, kort voor de afsplitsing van het spoor naar Baarn. De initiatiefnemers ProRail en de stichting Hart van de Heuvelrug belegden onlangs een informatiebijeenkomst voor direct omwonenden, te weten de bewoners van het chaletpark Boslust en de bedrijven aan de Fornheselaan.

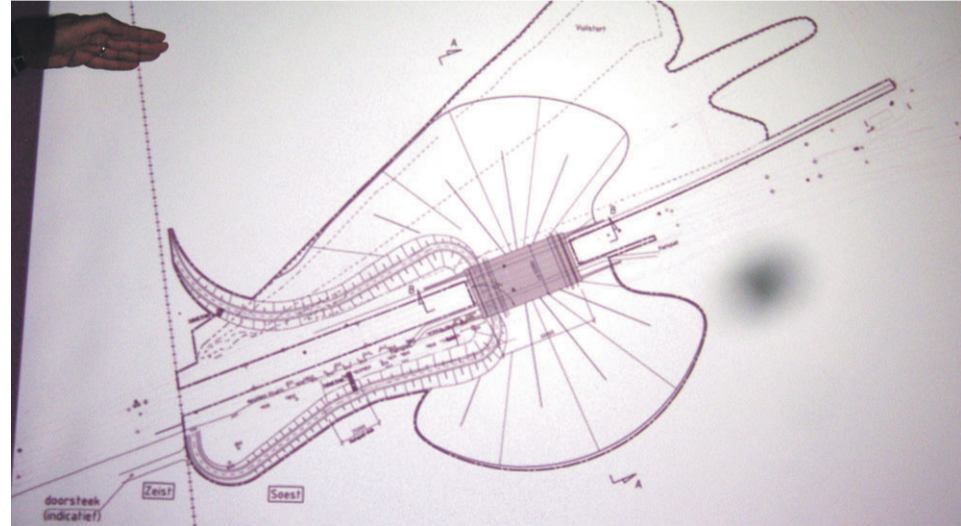
De belangstelling was helaas



Nieuw bestuurslid

In de recente ledenvergadering van de Belangenvereniging werd Henk van Dasler (49) benoemd als bestuurslid.

Henk woont sinds 2005 in Den Dolder en heeft een ruime ervaring in het bedrijfsleven op gebieden als procesverbetering en implementatie van nieuwe technologieën. Hij werkt momenteel als zelfstandig projectmanager/consultant. Zijn kennis en belangstelling is vooral gericht op duurzaamheid waar het onze woon- en leefomgeving betreft.



zeer gering. De Belangenvereniging werd te elfder ure uitgenodigd waardoor de opkomst werd uitgebreid tot drie personen tegenover ca tien gastheren en -dames van de betrokken organisaties en lokale overheden. De in het donker verscholen plaats van samenkomst -het informatiecentrum van Hart van de Heuvelrug op het Landgoed De Paltz- zal daaraan ook debet zijn geweest. Jammer, want de gegeven presentaties waren zeer de moeite waard. Gelukkig zal komend voorjaar een bredere publiekspresentatie worden georganiseerd. Hierbij alvast enkele gegevens over dit ecologisch interessan-

te project. Het gaat om een ruim ecoduct van ca 60 meter breed, waarover ook een fietspad verbinding wordt geleid. De overspanning boven het spoor is 30 meter breed, want er wordt rekening gehouden met mogelijk twee aanvullende spoorlijnen (!). Het werk is vrij omvangrijk omdat, aan de noordkant, eerst een omvangrijke oude vuilstort moet worden gesaneerd. Dat wil zeggen dat de troep bijeen wordt geschoven en afgedekt om te gaan dienen als "vulling" van het noordelijke talud. De planning is dat de aanleg zal beginnen tegen de zomer van volgend jaar, om na ca een jaar te

worden afgerond. Eventuele overlast zal zich hoofdzakelijk beperken tot extra bouwverkeer langs het Fornhese bedrijventerrein.

Wij hebben er op aangedrongen in de toekomst goed -d.w.z. beter- te communiceren over het gebruik van ecoducten in onze omgeving. Wist u dat er een populatie van ca 100 dassen aan de noordkant van Den Dolder huist? Verkeerstellingen zijn ook voor de fauna van belang. De BDD heeft in dit verband overigens niet aangedrongen op een nulmeting.

JHS