Dolders Nieuws

Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

Buurtinitiatief op het terrein van de voormalige Hazenboschschool

Na de afbraak van de Hazenboschschool en de egalisatie van het terrein in mei / juni hebben enkele bewoners van de Dr. Ramaerlaan, de Boswijcklaan en de eerste huizenblokken aan de Joh. Wierlaan het idee geopperd om met belangstellende buurtgenoten het terrein leefbaar en toegankelijk te maken.

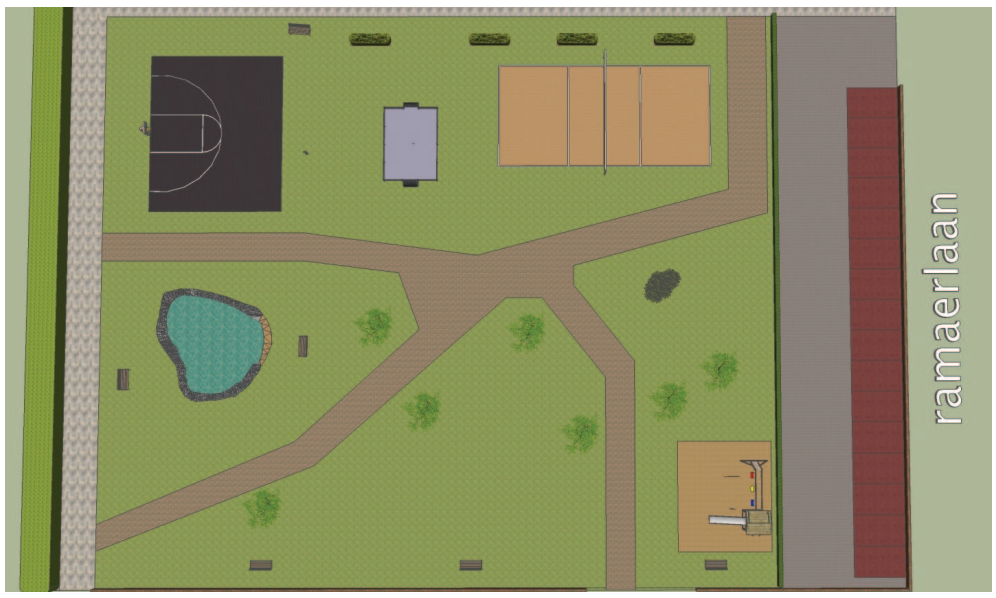
De voorgenomen bouwplannen uit 2008 kunnen op dit ogenblik in deze financieel moeilijke tijden niet gerealiseerd worden. De projectgroep werkt momenteel aan een tijdelijke oplossing.

Jan Veerkamp, actief in de projectgroep: "Tijdens een bijeenkomst in juli hebben we ideeën van bewoners verzameld.

Dit varieerde van speeltoestellen tot een beachvolleybalveldje, van banken en haagjes tot uitbreiding van het parkeerterrein van Pelita.

Maar helaas bleek, na grondig onderzoek dat het terrein niet geschikt is om op dit ogenblik hiervoor te worden ingericht: het is te drassig.

De gemeente zal dit probleem nu eerst aanpakken,



hopelijk nog voor de vorstperiode. Daarna kunnen we snel aan de slag, zodat we in het voorjaar van 2013 het terrein feestelijk kunnen openen!"

Het buurtinitiatief om het Hazenboschterrein tijdelijk in te richten wordt ondersteund door het wijkteam en enkele studenten van de Hogeschool Utrecht.

Meer informatie
Als U meer informatie over dit buurtproject wilt weten, neem dan contact op met Jan Veerkamp via jwtiveerkamp@gmail.com.

Jan Veerkamp

Bestuursberichten

De afgelopen weken was het misschien wat stilletjes met onze publicaties in de StadsPers, hoewel ons recente artikel over de onduidelijke situatie rond de Stichting Delta de nodige reactie heeft gewekt.

Zie daarover de berichten op onze website www.dendolder.net.

Maar er spelen veel meer onderwerpen waarmee de belangenvereniging zich bezig houdt. Over enkele daarvan willen wij u onderstaand bijpraten.

De ProRail bomenkap.
Zoals bekend werd de bomenkap langs de Paduaweg en bij het station direct stilgelegd nadat de belangenvereniging de Gemeente erop had gewezen dat hier sprake was van een ernstig verzuim doordat de vergunning niet was gepubliceerd en belanghebbenden dus totaal werden overvallen.

Het kappen van de goudes op het perron was des te kwalijker omdat we over het behoud en onderhoud van die boom drie jaar geleden uitvoerig met ProRail en de Gemeente hadden overlegd. Die stillegging is al weer tien maanden geleden. Toen werd overigens direct op 9 februari een schouw belegd met alle belanghebbenden die bezwaar hadden aangetekend om uitleg te geven waarom de nog resterende tien bomen gekapt zouden moeten worden.

De Gemeente heeft sinds-dien echter wel heel veel tijd genomen om tot oplossing van de kwestie te komen middels een "mediation" proces met de bezwaarden. Dat zijn naast de BDD diverse bewoners langs de Paduaweg. Het werd helaas wel erg lang overgelaten aan de juristen. Wij verwachten een bestuur waarin ook plaats is voor openlijk excuus. Als zelfs de Minister President dat kan? Onlangs heeft dan de tweede en hopelijk laatste bijeenkomst in dit mediation proces plaatsgevonden. We wachten het afsluitende "verdrag" af, maar het plan is nu dat de resterende tien bomen alsnog worden gekapt en dat dan alle 23 bomen in het kader van de herplantingsplicht worden vervangen door jonge bomen in de verhouding 1/3 beuken en 2/3 zomereiken.

Voor de goudes op het station wordt voorgesteld een zuilbeuk (Fagus sylvatica "Dawyck") te herplanten. (zie foto). Dat past qua ondergrond beter en gedane zaken nemen helaas geen keer.

Het VCP (Verkeerscirculatieplan)
Na de Ronde Tafel bijeenkomst van de gemeenteraad in Den Dolder en het daaropvolgende raadsdebat was er dan op 25 oktober onder nogal wat publieke belangstelling de vergadering waarin het VCP werd aangenomen. Maar wel nadat door alle fracties behalve Groen Links en de SP een amendement was aangenomen waarin de geplande (tijdelijke) afsluiting van de Baarnseweg, Eekhoornlaan en Paduaweg werd geschrapt.
Het wekte wel wat verbazing dat het College niet eigener beweging het voorstel had aangepast, immers tijdens het debat was al duidelijk dat handhaving van de beoogde afsluiting politiek niet haalbaar was, maar kennelijk wilde men coalitiegenoot Groen Links een beetje sparen. Een motie ingediend door VVD, PvdA en D66, waarin wordt aangedrongen om met kracht bij Gedeputeerde en Provinciale Staten aan te dringen op het zo spoedig mogelijk realiseren van de voorkeursvariant "dive under" op het kruispunt bij Mc Donalds (N237-N238), werd eveneens met ruime meerderheid aangenomen.

Bij de haalbaarheid daarvan op korte termijn zijn echter de nodige vraagtekens te zetten. Een door de fracties van Groene Democraten en Pro Zeist (samen drie raadszetels) ingediend amendement om nu meteen ook maar de afsluiting van de Spoorwegovergang en de aanleg van de bypass via de Andreas Foxlaan te schrappen, bleek bij voorbaat kansloos.

Veiligheid
Onlangs werd weer het periodieke veiligheidsoverleg gehouden tussen gemeente, politie, ondernemers, de belangenvereniging en Centrum Maliebaan. Het was jammer dat Altrecht, dat normaliter aan dit overleg deelneemt, verstek liet gaan. Temeer omdat van meerdere kanten geconstateerd werd dat Altrecht de laatste tijd helaas in de begeleiding, beveiliging en toezicht op cliënten tekort schiet. De wijkagent en de wijkmanager zullen dit oppakken en binnenkort volgt er een aparte bespreking met de leiding van Altrecht.
De bedrijfsleiding van Albert Heijn gaf voor het eerst een gedetailleerd inzicht in de incidenten die de eerste tien maanden van dit jaar in de supermarkt hebben plaatsgevonden. Dit blijkt ronduit schokkend. Maar liefst 53 ernstige gevallen van uiteenlopende aard, variërend van diefstal, agressie, huisvredebreuk, tasjesdieven en zakkenrollen tot het doen van een greep in de kassa. In veel gevallen betreft dit cliënten van de plaatselijke instellingen, maar ook Oosteuropeanen weten ons dorp te vinden. Daarnaast zijn er welhaast dagelijks meerdere kleine incidenten.

Vergadering gemist? (www.zeist.nl)
Graag wijzen wij u op de recente interessante verbetering van de gemeentelijke website.
Sinds kort worden er geen schriftelijke notulen van de publieke vergaderingen meer gemaakt. Volstaan wordt met een kort besluitenlijstje. Van de vergadering wordt echter steeds een volledige audio opname gemaakt, die u al de volgende dag op de website kunt beluisteren.

Namens het Bestuur BDD
Jan Scherphuis