Dolders Nieuws

Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

Het drieluik Den Dolder

Wellicht goed om het geheugen even op te frissen, voor zo ver nodig. Het drieluik Den Dolder is het project dat speelt rond het eventueel afsluiten van de spoorwegovergang. ProRail vindt dat de overweg in Den Dolder tot de gevaarlijkste van Nederland behoort en was daarom een paar jaar geleden van plan om de spoorwegovergang in zijn geheel af te sluiten. Het dorp heeft daar tegen geprotesteerd, omdat het vooral voor fietsers en voetgangers heel ongemakkelijk zou worden om met een tunnel van de ene kant van het spoor naar de andere te komen, maar vooral ook om op het perron te komen. Dit geldt natuurlijk met name voor de vele ouderen die dan onder het spoor door zouden moeten om in het centrum van het dorp en op het perron te komen.

Na veel discussie is toen afgesproken dat er een getrapte oplossing zou komen die bestaat uit het aanleggen van een langzaam verkeerstunnel (voetgangers en fietsers) aan het einde van de Tolhuislaan vlak bij de nieuwe school en DOSC, vervolgens zou er een veiligheidsonderzoek gedaan worden om te bezien of de veiligheid op de overgang voldoende is toegenomen als gevolg van het aanleggen van de tunnel. Immers een heel groot gedeelte van de fietsers en met name de schoolkinderen zouden dan niet meer over de overweg gaan. Als de veiligheid voldoende zou zijn toegenomen, kon de overweg open blijven voor alle verkeer. Indien dit niet het geval is dan wordt de overweg afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en wordt er voor dit verkeer een bypass aangelegd. Deze bypass zal dan lopen via de Andreas Foxlaan naar de provinciale weg en vervolgens naar de aansluiting aan de noordkant van het dorp bij de Pleineslaan.

De discussie is nu, of zal het zeker worden, of door het openen van de Tolhuislaantunnel de veiligheid in voldoende mate is toegenomen op de overgang. Om hierover uitspraken te kunnen doen moeten er verkeerstellingen gedaan worden. De eerste tellingen zijn een tijdje geleden, net voordat de Tolhuislaan en de Paduaweg werden afgesloten, in beperkte mate uitgevoerd. Het was nl. goed om voordat de tunnel open gaat te weten hoeveel verkeer er over de verschillende wegen gaat.

In de buurt van a.s. Pasen zullen er weer tellingen gedaan worden en nu op een wat uitgebreidere schaal dan zoals eerder genoemd. Vervolgens zullen er in 2018 rond dezelfde tijd weer tellingen gedaan worden want dan is de Tolhuislaantunnel immers een tijdje open.

Op basis van deze serie tellingen en met voldoende verkeerskundige deskundigheid, kan er dan een uitspraak gedaan worden over de veiligheid op de overweg waarbij ook de aansluitingen van zowel de Pleinleslaan als de verlengde Andreas Foxlaan op de Provinciale weg in de beschouwing kunnen worden betrokken.

Natuurlijk is het zo dat indien het fietsverkeer voor een flink deel door de tunnel gaat en de overweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, de veiligheid op de overgang zal toenemen. De vraag is nu of de grotere veiligheid die dan op de overweg ontstaat, opweegt tegen de grotere onveiligheid bij de aansluitingen op de provinciale weg en binnen het dorp.

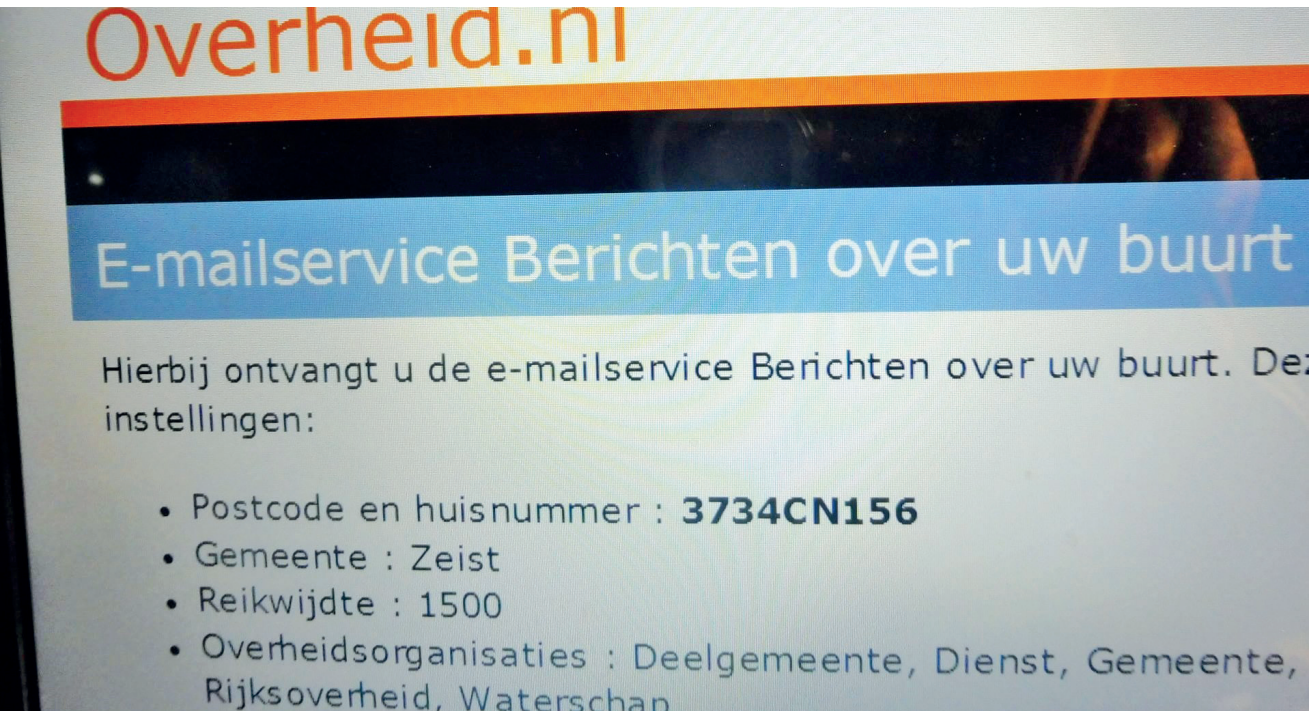
Hiervoor worden de tellingen uitgevoerd en is er een gespecialiseerd bureau, Goudappel Coffeng, om over het geheel te adviseren. Wij zijn samen met de Ondernemersvereniging en de Gemeente tot de selectie van dit bureau gekomen.

Binnenkort, waarschijnlijk in de loop van de laatste week van maart, zal er een uitnodiging komen voor het bijwonen van een informatieavond over dit onderwerp.

Van harte aanbevolen.

Rob Zee

foto's **Jan Scherphuis**



Wat gebeurt er in mijn buurt?

Wilt u weten wat de Overheid (Gemeente, Provincie, Rijk, Waterschap, enz.) zoal aan vergunningen in uw naaste leefomgeving gaat afgeven, dan kunt u zich kosteloos abonneren op de Internetsite Overheid.nl.

Alle vormen van in uw buurt aangevraagde vergunningen en officiële bekendmakingen van overheidsorganisaties krijgt u dan wekelijks per e- mail toegezonden voor zover er iets te melden is. Denk aan omgevingsvergunningen voor kappen, bouwen, dakkapellen, aanleg van inritten, enz. Je kunt dus bv. niet meer missen dat je buurman van plan is een tuinhuis op de erfscheiding te metselen. Je kunt het abonnement zelf naar behoefte instellen zodat je niet met al te veel onnodige informatie wordt gebombardeerd. Na invoering van je postcode en huisnummer kun je de geografische reikwijdte van de informatie zelf bepalen, bijvoorbeeld 500 meter rond mijn woning. Dat gaat dan over de gemeentegrenzen heen, zodat bv. een Doldenaar dicht bij Bilthoven ook de relevante berichten van onze buurgemeente in zijn mail krijgt. Vanuit uw Belangenvereniging houden wij globaal een oogje binnen een ruime reikwijdte, maar we kunnen uiteraard geen individuele belangen in de gaten houden. Kortom, doe uw voordeel met deze belangrijke informatiebron.

Jan Scherphuis

Stand van zaken Almata (Den Engh)

In het Dolders Nieuws van 14 dec. jl (zie www.dendolder.net) brachten we u op de hoogte van de plannen van het Rijk en de Gemeente m.b.t. de leegstaande voormalige jeugdgevangenis en omringende terreinen en de afspraken die daarover in een brainstormsessie met omwonenden en belangenverenigingen werden gemaakt.

Dit betreft dus een haalbaarheidsonderzoek naar een gemengde bezetting door statushouders, alleenstaande woningzoekenden, starters, kleine ondernemers, enz. en de randvoorwaarden bij het verdere overleg met de Dolderse gemeenschap om te komen tot een breed gedragen project.

Vorige maand werden wij verrast door het allereerste Raadsvoorstel van B&W in 2017 (17RV001) waarin we werden geconfronteerd met een plan tot versnelling van de huisvestingsopgave. De Gemeente wil de komende vijf jaar in totaal aan 2500 mensen extra huisvesting bieden door aanpassing of verbouwing van leegstaande kantoren, gevangenissen, etc. In het voorstel wordt uitdrukkelijk verwezen naar de gebouwen van Almata en Eikenstein (Utrechtseweg).

Aangezien dit voorstel de in december voor Almata gemaakte afspraken en randvoorwaarden leek te doorkruisen hebben wij samen met de Buurtschap Hertenlaan/Schaapskooi e.o. een brief aan de Wethouder en de Gemeenteraad geschreven om onze zorg daarover neer te leggen. De brief is behandeld in de Raadsvergadering van 24 Januari jl. en de Gemeente heeft ons verzekerd dat de Versnellingsopgave Huisvesting op geen enkele wijze afbreuk doet aan hetgeen op 20 November met de werkgroep is afgesproken. Dit is inmiddels ook bevestigd in een mail van 7 febr. jl. aan de leden van de werkgroep; zie www.dendolder.net

De Gemeente verwacht dat in de loop van April een plan van aanpak beschikbaar zal komen.

Jan Scherphuis