

Aan de fracties van de politieke partijen in de Gemeenteraad van Zeist

Betreft: Het Drieluik in Den Dolder.

Datum: 8 september 2019.

Geachte leden van de raad,

Wij, als Belangenvereniging Den Dolder (BDD), wenden ons tot u om onze zorgen uit te spreken over de voorgenomen afsluiting van de spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer. Wij hebben kennisgenomen van dit voorgenomen besluit en vinden om onderstaande redenen dat dit voorgenomen besluit pas door u zou kunnen worden omgezet in een echt besluit, nadat tenminste aan de volgende voorwaarden is voldaan.

1. Voordat er ook maar iets kan worden uitgevoerd, dient eerst de omleidingsroute via de Andreas Foxlaan voor het autoverkeer te worden gerealiseerd. Ook de aansluiting middels een rotonde vanuit de Pleineslaan op de provinciale weg is daarbij van essentieel belang.
2. Er moet een oplossing gevonden worden voor vrachtautoverkeer dat geladen/gelost heeft bij de winkels. Deze vrachtauto's mogen **onder geen beding** door de woonstraten het dorp verlaten. Er zou in het dorp, ergens ter hoogte van de Egelantier, een keerlus gemaakt moeten worden, waar zelfs de grootste vrachtauto's kunnen keren.
3. Er moet een oplossing gevonden worden voor de bussen die het dorp aandoen. Een oplossing langs de Provinciale weg is natuurlijk **zeer onvoldoende** vooral ook omdat de bus in het merendeel van de gevallen gebruikt wordt door bejaarde reizigers die de helling en de afstand van de Provinciale weg naar het dorp niet kunnen overbruggen.
4. Er moet een oplossing gevonden worden voor het landbouwverkeer. Dit verkeer mag niet over de Provinciale weg en zal dus op een andere manier door het dorp moeten.
5. Er moet een oplossing gevonden worden voor het P&R parkeren in het dorp. Het huidige P&R terrein is al veel te klein. Aan de zuidzijde van het station is tot op heden geen ruimte voor P&R parkeren, wat bij afsluiten van de overweg noodzakelijk wordt.

Onderstaand doen wij nog een paar suggesties ter mogelijke oplossing van de hierboven geschetste problemen.

Als eerste werkzaamheid moet, bij afsluiten van de overgang voor gemotoriseerd verkeer, de by pass gemaakt worden. En de rotonde Pleineslaan/ Nieuwe Dolderseweg!

Als tweede zou je de overweg kunnen voorzien van verkeerslichten. Dit zal tot gevolg hebben dat de wachttijden toenemen en zal automobilisten er toe brengen om vrijwillig de by pass te gebruiken. Ook de aangekondigde meerder Intercity treinen zullen tot langere wachttijden leiden. Hierdoor zal de verkeersintensiteit op de overweg aanzienlijk kleiner worden. In dit geval zou de overweg dus -althans voorlopig- gewoon open kunnen blijven.

Het maken van een parkeer lus ter hoogte van de Egelantier zal naar onze mening niet kunnen vanwege te weinig ruimte. Te overwegen valt, als onze inschatting juist blijkt te zijn, de

spoorwegovergang open te laten voor alleen vrachtverkeer. Dit kan geregeld worden middels verkeersborden en het plaatsen van camera's die de gewone automobilisten er van zal weerhouden om toch stiekem de overweg te gebruiken. In geval van open laten van de overweg voor vrachtverkeer zou ook de bus van deze mogelijkheid gebruik kunnen maken evenals het landbouw verkeer. In plaats van camera's en borden kan er ook gedacht worden aan een soort van bussluis of een paal die in de grond kan verdwijnen en die via een pasje kan worden bediend. Een bussluis zou de voorkeur kunnen hebben omdat dit een zodanig fysiek obstakel is dat gewone auto's er geen gebruik van kunnen maken

Het probleem van het P&R parkeren kan niet echt opgelost worden anders dan de groep automobilisten die vanuit het zuiden het station benaderen, om die te laten omrijden. Dit moet dan via duidelijke bebording worden aangegeven en daarbij zou ook het P&R terrein aanzienlijk moeten worden vergroot.

Onze conclusie is derhalve dat het door het College aan uw Raad voorgelegde besluit zeer onvoldragen is en derhalve niet behoort te worden overgenomen.

Natuurlijk zullen wij als BDD ook inspreken op de ronde tafel bijeenkomst, maar het lijkt ons goed om u van tevoren schriftelijk op de hoogte te brengen van onze standpunten en eventuele oplossingen voor de problemen.

Met vriendelijke groet,

Namens Belangenvereniging Den Dolder

Rob Zee, vz.