

Dolders Nieuws

Informatie van de Belangenvereniging Den Dolder

Bestuursbericht

Den Dolder is een dorp met een rijk verenigingsleven waarbij vrijwilligheid een belangrijke rol speelt. Tijdens de NLDOET actie van 20 en 21 maart was dat prima te merken. Vele dorpsgenoten zetten zich tijdens deze actie in voor het schoonmaken en opknappen van bijvoorbeeld De Torteltuyn, De Kameel

en Reinaarde. Wat dat betreft is Den Dolder een dorp waarin de tijdgeest prima wordt omarmd. Participatie van burgers is tegenwoordig een belangrijk onderdeel van het behouden van een leefbare omgeving waarbij de overheid zich meer en meer terugtrekt.

De Belangenvereniging was zelf ook actief voor NLDOET tijdens de schoonmaak van de tuin van

de Kameel. De Kameel is ondertussen flink opgeknapt en helemaal klaar voor de feestelijke opening op 18 april. Iedereen in Den Dolder is van harte welkom om de Kameel opnieuw te leren kennen op deze dag.

De Belangenvereniging blijft ondertussen ook betrokken bij de vele dossiers die spelen in ons dorp zoals het Verkeers Circulatie Plan (VCP),

de Tolhuislaantunnel, de invulling van het opgeknapte stationsgebouw en bijvoorbeeld de nieuwbouw Ramearhof. In deze uitgave van Het Dolders Nieuws informeren wij u over een aantal van deze onderwerpen. Wij kijken al vooruit naar de volgende uitgave van het Dolders Nieuws om de andere dossiers ook nader te belichten.

Erik van Leeuwen

Verkiezingsuitslag Provinciale Staten

In bijgaand overzicht ziet u de procentuele verhoudingen van de verkiezingsuitslagen van 18 maart jl. voor ieder van de twee stemlokalen in ons dorp.

Voor Zuid was dat weer aan de Hertenlaan en voor Noord in Pelita. Weliswaar kun je tegenwoordig bij ieder stemlokaal in de gemeente terecht, maar het merendeel van de kiezers zal zich hebben verwoegd bij het lokaal dat op hun stembiljet werd aangegeven. Tenminste als ze de moeite namen om naar de stembus te gaan. Het landelijk opkomstpercentage was deze keer maar 49%. De gemeente Zeist lag daar met 54,4% ruim boven. Dat is meestal het geval bij verkiezingen in onze gemeente. In het overzicht hebben wij naast die van de Dolderse stemlokalen ook de uitslag van geheel Zeist opgenomen. Het was in de aanloop naar deze verkiezingen al snel duidelijk dat het

eigenlijk helemaal niet meer ging om provinciale keuzes, maar simpelweg om een in de media uitgevochten populariteitsmeting van de huidige landelijke regeringscoalitie en hun gedoogsteun in de Eerste Kamer. Dat is jammer, immers men zegt dicht bij de burger te willen staan. De in het lijstje opgenomen vergelijkende cijfers van de Tweede Kamerverkiezingen van 2012 maken trouwens wel heel duidelijk dat ook in Zeist en Den Dolder de nationale trend wordt gevolgd. In de cijfers zie je de terugval van de VVD, het zware verlies van de PvdA, de grote winst van D66, het geleidelijke herstel van het CDA en de nog steeds stevige positie van de PVV. De verschillen tussen Den Dolder Noord en Zuid bevestigen weer de sociaaleconomische verschillen tussen de beide delen van ons dorp. De Dierenpartij doet het overigens goed, vooral in Noord.

jhs

Partijen	Den Dolder Zuid	Den Dolder Noord	Heel Den Dolder	Heel Zeist	Tweede Kamer 2012 Den Dolder
VVD	32,10%	19,52%	25,81%	21,01%	41,96%
D66	21,68%	17,00%	19,34%	18,53%	10,58%
PVV	8,49%	11,51%	10,00%	9,48%	7,00%
CDA	9,78%	9,87%	9,83%	10,73%	6,18%
SP	3,04%	13,38%	8,21%	8,29%	5,14%
PvdA	7,56%	7,79%	7,68%	9,04%	18,59%
GroenLinks	6,00%	6,47%	6,24%	7,62%	2,86%
PvdD	4,52%	7,35%	5,94%	4,75%	3,35%
50 Plus	1,85%	3,18%	2,52%	2,45%	1,45%
ChristenUnie	1,85%	1,75%	1,80%	4,25%	1,08%
SGP	2,12%	0,88%	1,50%	2,96%	0,96%
Jezus Leeft	0,46%	0,44%	0,45%	0,22%	
Prov. Inw. Bel.	0,00%	0,77%	0,39%	0,52%	
Vrijz. Partij	0,46%	0,00%	0,23%	0,08%	
Libert. Partij	0,09%	0,11%	0,10%	0,06%	
Overig					0,64%

UITNODIGING

DE KAMEEL
sociaal cultureel centrum

Op zaterdag 18 april openen wij officieel ons vernieuwde sociaal cultureel centrum. Wij nodigen u als inwoners van Den Dolder van harte uit om bij de feestelijke opening aanwezig te zijn. Met trots willen wij u de vernieuwde Kameel tonen.

Datum: Zaterdag 18 april
Tijd: 15 - 19 uur
Plaats: Dolderseweg 167a, Den Dolder

Na het officiële openingsmoment om 16.00 uur kunt u kennis maken met de verschillende gebruikers van de Kameel en genieten van een hapje, een drankje en de diverse activiteiten die er plaatsvinden. Wij hopen u te begroeten op deze feestelijke dag!

Met vriendelijke groet,
Gebruikers en bestuur
Stichting de Kameel
Den Dolder.

Hoe is het met de Tolhuislaan verkeerstunnel?

De tunnel komt er! De planning is nu dat de tunnel eind 2017 gereed zal zijn. We gaan er dan van uit dat er geen grote "kinken meer in de kabel" komen.

Enige tijd geleden is er een bijeenkomst geweest tussen een aantal vertegenwoordigers van bewonersgroepen, ProRail, en de gemeente. In dit overleg bleek ProRail te willen starten met de zogenaamde klantspecificaties, terwijl wij dachten dat het ontwerp al een heel eind zou zijn. We hebben in ieder geval allemaal onze wensen weer opnieuw op tafel gelegd. We hebben er vanuit de BDD voor gepleit om de tunnel zo gestrekt mogelijk aan te leggen immers bij een zo recht mogelijke tunnel is het het gemakkelijkst om er doorheen te gaan, bovendien heb je zicht op wat er in de tunnel gaande is. Deze wens kan niet helemaal gehonoreerd worden omdat voor een geheel rechte tunnel nu geen ruimte meer is. Verder hebben we er voor gepleit om de tunnel zo ondiep mogelijk aan te leggen, immers hou ondieper de tunnel hoe flauwer de hellingen des te gemakkelijker is het om door de tunnel te

gaan. Om dit te kunnen realiseren hebben we voorgesteld om de rails direct op de bovenkant van de tunnel vast te maken, dat scheelt de dikte van het ballastbed waar de rails normaal in liggen. ProRail heeft al gemeld dat ze dit te duur vinden, waarbij ze nog niet hebben gezegd wat "te duur" eigenlijk betekent. Hoe hoger de tunnel ligt des te minder hoeft er ontgraven te worden en dat maakt het weer goedkoper. In het komende overleg met ProRail zullen we dit weer aan de orde stellen. We hebben er ook voor gepleit om daglicht toe te laten treden tussen de sporen, dit zou op moeten leveren dat er overdag nauwelijks verlichting hoeft te branden in de tunnel, hetgeen de tunnel natuurlijk milieu vriendelijker maakt. Ook hiervan heeft ProRail al gemeld dat ze dit niet zien zitten. Ook hier zullen we in het overleg met ProRail op terugkomen. We hebben er ook voor gepleit om de wanden van de tunnel ietsje achterover te zetten, waardoor de tunnel ruimer lijkt en er een minder beklemmend gevoel zal optreden bij het passeren van de tunnel. Verder hebben we aandacht gevraagd

voor de ontwatering van de tunnel. Normaliter is het zo dat op het laagste punt van de tunnel een goot is, die het water opvangt. Het regenwater wordt vervolgens met een pomp afgevoerd naar het riool of de omgeving. In een bosrijke omgeving raken de goten snel verstopt met bladeren. Waardoor er water blijft staan in de tunnel. Dit is natuurlijk een ongewenste situatie, maar ProRail heeft al gezegd dat dit een zaak van de gemeente wordt omdat die de tunnel zal moeten onderhouden. We hebben ook gepleit voor een afwerking van de tunnelwanden die graffiti bestendig moet zijn. Dit betekent dat de wanden zouden moeten worden afgewerkt met gebakken materialen of geëmailleerde materialen. Van dit soort afwerking is graffiti relatief makkelijk te verwijderen. Natuurlijk hebben we ook gepleit voor een veilige tunnel en goede aan- en afvoerwegen, zodat je de tunnel gemakkelijk en veilig kunt gebruiken. We zijn benieuwd naar het volgende overleg met ProRail. We zullen proberen zoveel mogelijk wensen gerealiseerd te krijgen. We houden u op de hoogte.

rz



De Ramaerhof

Onze opmerkingen over dit project in het voorgaande Dolders Nieuws gaf hier en daar kenmerkend aanleiding de wenkbrauwen te fronsen.

Wij kregen nogal wat over ons heen, hoewel we toch Ter Steege hadden geprezen voordat wij vraagtekens zetten bij dit kleinere project. De Gemeente heeft ons hierover ook nader geïnformeerd. De "plantoets" van de Gemeente liet ons weten dat de procedures volledig en transparant zijn uitgevoerd en dat als

er verder geen bezwaren komen er al over vijf en een halve week gebouwd kan gaan worden. We zijn benieuwd, maar het is zeer te waarderen dat Ter Steege besloten heeft om voor de buurt alsnog een informatieavond over dit project van vier patio-bungalows te houden. Dit vindt plaats op woensdag 8 april a.s. van 20.00 tot 21.00 uur in de bouwkeet van de aannemer op de bouwplaats. De buurt zal hierover nog een mailing ontvangen.

jhs

Waterschapsverkiezingen

Wat moeten we er mee. Veel kiezers zullen zich dit hebben afgevraagd. Deze keer was er dus een samenvoeging met de verkiezingen voor de Provinciale Staten. Dat laatste was al moeilijk genoeg door het gebrek aan bekendheid van de kandidaten, maar voor de waterschappen gold dat nog veel meer.

Bijgaand een lijstje met de verkiezingsuitslagen van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Ja, schrijver dezes zag na het nodige turen op de kieslijst enkele bekende namen uit de lokale politiek die zich als voorheen inzetten voor de publieke zaak en zich kennelijk aangetrokken voelen tot een nieuwe uitdaging. Maar spreekt dat de kiezer aan en is het zinvol? De hiervoor genoemde samenvoeging mag een grotere opkomst voor de waterschapsverkiezingen hebben betekend, maar heeft dat nou werkelijk enige betekenis voor het democratisch functioneren van onze samenleving. Tekenend is dat landelijk maar liefst 190.000 ongeldige stemmen werden uitgebracht.

Al eeuwenlang is ons land in gevecht met het water, van buiten af en toenemend nu ook van binnenuit. Die dreiging heeft ons land gemaakt tot wat het is en de waterschappen hebben daar een fenomenale rol in gespeeld, die ver uitstijgt boven ons historisch gezien nog maar vrij recente democratische bestel. Toch lijkt het tijd voor aanpassing. De veiligheid van ons land is te belangrijk om door lokale politiek te worden aangestuurd.

jhs

Water Natuurlijk (6 zetels), **CDA** (3 zetels), **PvdA** (3 zetels), **VVD** (4 zetels), **Watersch. en Inw. belangen** (1 zetel), **Alg. Watersch. P.** (1 zetel), **Chr. Unie** (1 zetel), **SGP** (1 zetel), **PvdD** (3 zetels)