



FORMULIER (BEANTWOORDING) RAADSVRAGEN

Datum vraag : 11 juni 2020  
Datum beantwoording :  
Soort : Schriftelijk te beantwoorden  
Vragensteller : Aline Pastoor (CDA) en Freerk André de la Porte (D66)  
Onderwerp : Verkeersproblematiek Den Dolder

---

Het is enige tijd geleden dat het besluit is gevallen een veilige oplossing voor de verkeersproblematiek in Den Dolder te realiseren: het afsluiten van de spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer en de aanleg van een bypass via de Dolderseweg. Tijdens de debatten over dit besluit en uit het onderzoek van Goudappel Coffeng is gebleken dat de veiligheid te wensen over laat. Deze risico's leggen druk op de realisatie van het Drieluik. Het college heeft daarom aangegeven met voortvarendheid aan de slag te gaan met de uitvoering van het raadsvoorstel.

In de pers hebben D66 en CDA echter vernomen dat er vertraging is opgetreden vanwege de Corona crisis. Wij hebben daarom over de voortgang en de realisatie de volgende vragen:

1. Hoe ziet het realisatieplan er uit en in welke fase van de realisatie bevinden we ons?
2. Welke tijdsplanning is gekoppeld aan de verschillende realisatiefases?
3. Tijdens de aanloop naar het afsluitingsbesluit, zijn aan de Dolderse bevolking en winkeliers meerdere oplossingsvarianten voor de verkeersinfrastructuur gepresenteerd. Welke van deze varianten wordt verder uitgewerkt?
4. De "by-pass" maakt een belangrijk onderdeel uit van de afsluiting van de overweg voor gemotoriseerd verkeer. Hoe ver zijn de besprekingen met de Provincie over de aansluiting van de Andreas Foxlaan op de provinciale weg? Zijn er nog belemmeringen die de realisatie bemoeilijken en wat zijn deze? Wie is leidend in de realisatie van de by-pass, de gemeente of de Provincie?
5. Het Corona virus wordt volgens de pers aangegrepen als argument dat het proces is vertraagd. Waar is deze vertraging opgetreden? Ziet het college bezwaren in het communiceren met de inwoners van Den Dolder via digitale wegen? Naar welke aanvullende informatie is de gemeente op zoek, naast alle reeds via inspraak door de inwoners van Den Dolder opgehaalde informatie?
6. Naast de invloed die de afsluiting van de spoorwegovergang heeft op de verkeerscirculatie, is er ook nog een aantal projecten dat invloed heeft: de geplande woningbouw op de WA- Hoeve, de komst van de Politieacademie en de geplande ontwikkelingen op het Bethesda terrein aan de Paltzerweg. Ziet het college samenhang van deze projecten met de afsluiting van de spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer? Zo ja, wat zou de realisatie van de afsluiting kunnen vertragen?
7. Tot slot: is het college het met D66 en CDA eens dat de verkeersveiligheid in Den Dolder er om vraagt het Drieluik voortvarend verder uit te voeren?